

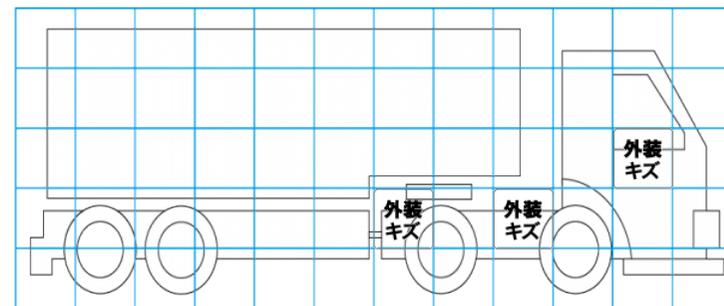
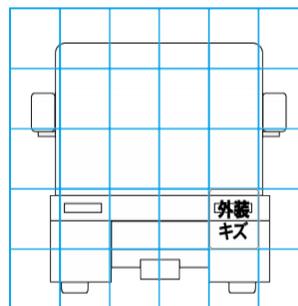
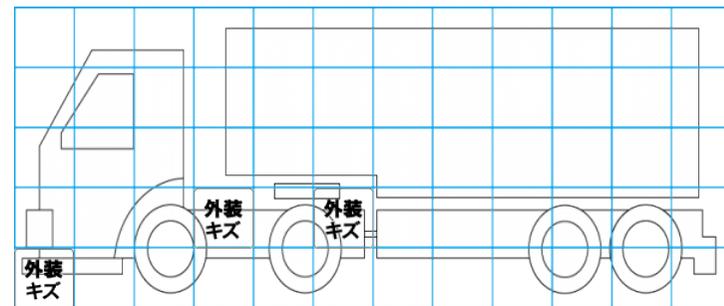
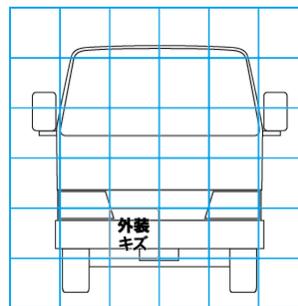
車両情報				
車名	年式	型式	形状	車台番号
日野	平成25年6月	QDG-SS1EKAA	トラクタ	SS1EKA-10574
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸
641,900km	520PS/382KW	A/T プロシフト 16速	エア	長: mm 幅: mm 高: mm 門高: mm

◎: 良好 ○: 通常走行問題なし △: 要修理 /: 装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン			電装関係			キャビン		
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
異音	◎		エアコン	○	液晶バックライト不灯	シート	○	破れ、へたり
オイル混入	◎		スターター	◎		ヘッドライト (種類)	-	H I D
オイル漏れ	○	エンジン左前付近より漏れ。	オルタネーター	◎		ヘッドライト (不具合)	◎	
水混入	◎		パワーウィンドウ (運転席)	◎		ウィンカー	◎	
水漏れ	◎		パワーウィンドウ (助手席)	◎		ワイパー	◎	
燃料漏れ	◎		坂道発進装置	/		ミラー	○	ミラーヒーター付き。
排気	◎		異常ランプ	◎		走行関係		
マフラー	◎		オーディオ	-		点検項目	結果	状態
ターボ	◎		オーディオ (不具合)	◎		ハンドル	◎	
冷却水吹き返し	◎		バックカメラ (色)	-		エアサス (種類)	-	
ミッション			バックカメラ (不具合)	/		エアサス (不具合)	/	
点検項目	結果	状態	電格ミラー	◎		パワーステアリング	○	ギヤボックスオイル漏れ有り。
ギア鳴き	◎		ETC	◎	標準	リーフサス	◎	
ギア抜け	◎		タコグラフ	◎	アナログ	燃料タンク	◎	スチール 400L
クラッチ	/		デフ			点検項目	結果	状態
異音	◎		異音	◎		異音	◎	
オイル漏れ	◎		オイル漏れ	○	キャリア取付面にじみ程度。	オイル漏れ	○	キャリア取付面にじみ程度。
リターダ	◎	流体式	デフロック	◎		デフロック	◎	

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
カバー	ソーシン	U-22-A「D527284」	平成25年
【備考】第五輪荷重22000kg。			
【備考】			
【備考】			
【上物仕様備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	小	点傷有



特記事項 ドライブレコーダー付き。※リアエンジンマウント亀裂。
記録簿 ○

タイヤ残量			
単位: mm			
○	2		
○	○	2	○
○	○	○	○
スベア	11	○	

タイヤサイズ			
	11R22.5	11R22.5	
	-	-	
11R22.5	11R22.5	11R22.5	11R22.5
11R22.5	11R22.5	11R22.5	11R22.5
スベア	11R22.5		-

素材: 鉄 備考:

【外装】				【ボデー内】						
外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ