

車両情報							
車名		年式	型式	形状	車台番号		
いすゞ		平成18年8月	PJ-EXD52D6	トラクタ	EXD52D6-7001182		
走行	馬力	シフト		ブレーキ	ボディ内寸		
862.687km	460PS/338KW	セミA/T	スムーサー 12速	エア―	長：mm 高：mm	幅：mm 門高：mm	

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン

点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	○	ロッカーケース、 クランクシール（フロント、リヤ）
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	◎	
ターボ	◎	
冷却水吹き返し	◎	

電装関係

点検項目	結果	状態
エアコン	◎	
スターター	◎	
オルタネーター	◎	
パワーウィンドウ（運転席）	◎	
パワーウィンドウ（助手席）	◎	
坂道発進装置	◎	
異常ランプ	◎	
オーディオ	―	
オーディオ（不具合）	△	音出ない、操作不良
バックカメラ（色）	―	
バックカメラ（不具合）	／	
電格ミラー	△	閉じるが開かない。ギヤ破損音がする
ETC	／	
タコグラフ	◎	アナログ

キャビン

点検項目	結果	状態
シート	○	へたり、擦れ、汚れ
ヘッドライト（種類）	―	H I D
ヘッドライト（不具合）	◎	
ウィンカー	◎	
ワイパー	◎	
ミラー	◎	

走行関係

点検項目	結果	状態
ハンドル	◎	擦れ
エアサス（種類）	―	リヤエアサス
エアサス（不具合）	◎	ひび
パワーステアリング	◎	
リーフサス	◎	
燃料タンク	◎	フルミ 400L

デフ

点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
デフロック	／	

ミッション

点検項目	結果	状態
ギア鳴き	△	バック 2速、4速、6速 7速以上末点検。非常時にバック入る
ギア抜け	△	バック 半クラ以上すると抜ける
クラッチ	◎	
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
リターダ	／	

特記事項

記録簿 ○

タイヤ残量

単位：mm

8	9		
―	―		
8	8	8	8
―	―	―	―
スベア		5	―

タイヤサイズ

275/80R22.5	275/80R22.5		
―	―		
275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
―	―	―	―
スベア		275/80R22.5	―
素材：アルミ		備考：スタッドレス	

上物仕様

上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
カブラー	ヨコシャ		(不明)

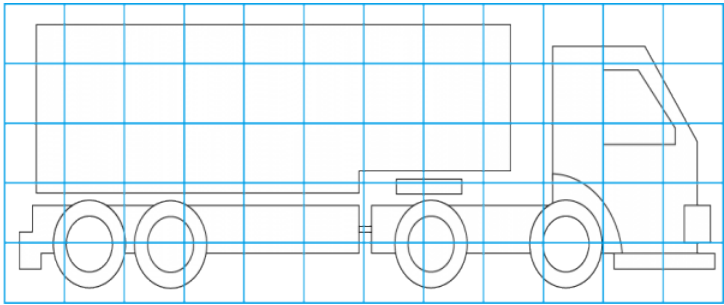
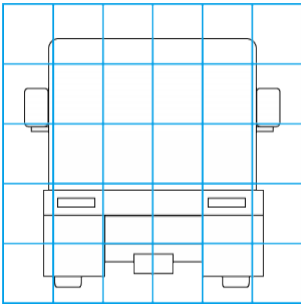
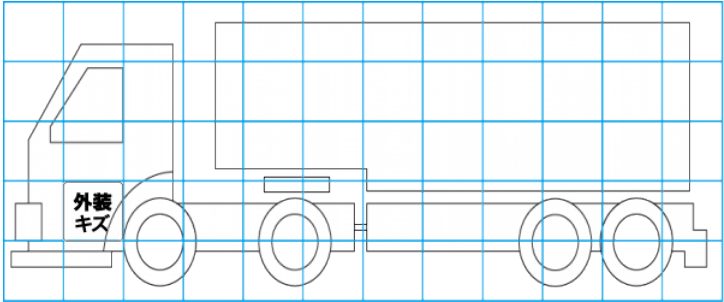
【備考】型式プレート欠品

【備考】

【備考】

【上物仕様備考】

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	小	点傷有



【外装】

【ボデー内】

外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ
------	-------	----	-----	----	-----	----	------	-------	-------	-----