

車検チェックシート

記入日: R. 2 / 10 / 12 記入者: 入部 搬入日: R. 29 130 搬入者: 立石

車両情報										
車名	年式	排ガス	車体番号				形状			
三菱	16. 7	PA	FK61FK-770010				ワゴン			
走行	馬力	シフト			ペダル数	エンジン型式	燃料 (種類)			
578956 km	240 ps/kw	M/T · A/T · セミA/T			6 速	3	6M60	軽油		
キャブ幅		ベッド		キャブ形状		電圧				
標準	ワイド	設定なし	あり	なし	ハイ	ロー	24V	12V		
ブレーキ		ボディ内寸								
エアー · バキューム		長: 6.222 m		幅: 2.306 m		高: 2.319 m		門高: 2.203 m		

◎: 良好 ○: 通常走行問題なし △: 要修理 (不具合あり) ×: 点検不可 /: 装備なし

エンジン

点検項目	結果	状態
異音	○	
オイル漏れ	○	
水	○	
燃料漏れ	○	
排気	○	
排圧	○	
マフラー	○	
ターボ	○	

電装関係

点検項目	結果	状態
エアコン	○	
スターター	○	
オルタネーター	○	
パワーウィンド	○	
坂道発進装置	○	
異常ランプ	○	
オーディオ	○	
バックカメラ	○	
電格ミラー	○	開いはい

キャビン

点検項目	結果	状態
雨漏り	○	
シート	○	D席 汚れ
ヘッドライト	○	
ウinker	○	
ワイパー	○	
ミラー	○	
キャブ開閉	○	

ミッション

点検項目	結果	状態
ギア鳴き	○	
ギア抜け	○	
クラッチ	○	
異音	○	
オイル漏れ	○	極少量 - オイルに付く
リ - ダ	○	

走行関係

点検項目	結果	状態
ハンドルBOX	○	
スプリング	○	
エアサス	○	
ベラシャフト	○	

デフ

点検項目	結果	状態
異音	○	
オイル漏れ	○	
デフロック	○	

特記事項: E/S/P 後 フレーム折れ 溶接修理あり 本社へ報告済み 済 ・ 未 本社担当者

ミッション後ケースオイル漏れ

ミッション底 けずれ

《走行状態》 自走可 構内のみ自走可 自走不可 (理由)



タイヤ残量

単位: mm

タイヤサイズ

タイヤ商品化 可 or 不可

7	8		
6	7	6	6
スペア			

225/80R17.5	←	←	←
225/80R17.5	←	←	←

総務確認印	常務確認印	フロント確認印
	常務 2.10.3 大津	部品課 8.2.10.03 加賀谷

上物仕様				
上物名	メーカー	型式	年式	備考
ウレク	キタム			

その他

庫内灯 4
ラック 2段
床鉄絨板張り

外装状態	
キャブコーション	フレーム番号
有 ・ 無 ・ ()	確認済 ・ 一部不鮮明 ・ 見えない
フレームのさび	飛石
無 ・ 小 ・ 中 ・ 大	無 ・ 点傷有 ・ 飛石有 (リペア 可 ・ 不可)

