

車 両 情 報					
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号	
三菱ふそう	平成27年7月	TKG-FK64F	アルミウィング	FK64F-586225	
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸	
719,417km	220PS/162KW	M/T 6速	エア-	長:6,140 mm 高:2,400 mm	幅:2,380 mm 門高:2,300 mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン		
点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	◎	
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	◎	
ターボ	◎	
冷却水吹返	◎	
ミッション		
点検項目	結果	状態
ギア鳴き	◎	
ギア抜け	◎	
クラッチ	○	残量少ない
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
リターダ	／	

電装関係		
点検項目	結果	状態
エアコン	◎	
スターター	◎	
オルタネーター	◎	
P/W (運転席)	○	オートで下げる場合に途中で止まる
P/W (助手席)	◎	
坂道発進装置	◎	
異常ランプ	○	E/Gシステム ABSランプ点灯
オーディオ	◎	
バックカメラ	◎	カラー
電格ミラー	◎	
ETC	◎	2.0
タコグラフ	◎	アナログ
上物仕様		
点検項目	結果	状態
床材質	/	木材

キャビン		
点検項目	結果	状態
シート	○	破れ
ヘッドライト	◎	H I D
ウィンカー	◎	
ワイパー	◎	
ミラー	○	鏡面劣化
走行関係		
点検項目	結果	状態
リーフサス	◎	
エアサス	○	リヤエアサス、 エア漏れ、ひび
パワステ	◎	
ハンドル	◎	
燃料タンク	◎	スチール 300L
デフ		
点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル漏れ	○	キャリア取付面
デフロック	/	

特記事項	エンジンキー×2、キーレス×1、ボデーキー×1、アドブルーキー×1（12/22車載済 戸次） ※ボデーセンターシート補修跡あり
記録簿	無 ○

▼ **タイヤ残量**

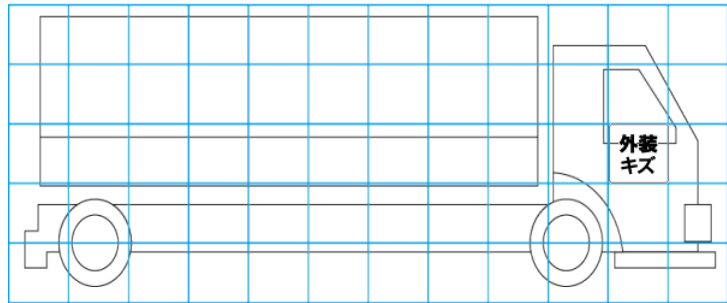
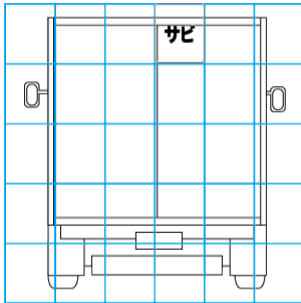
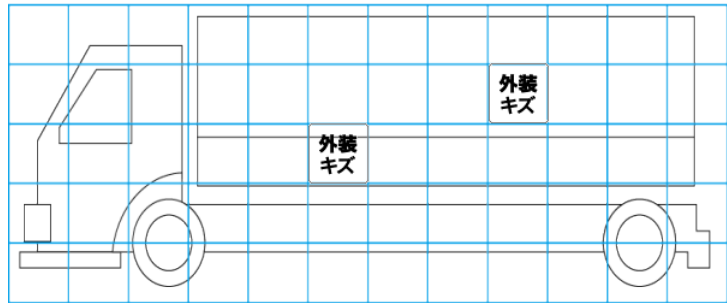
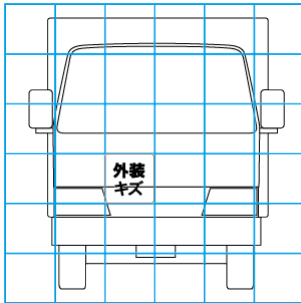
単位：mm

	4	5	
	—	—	
—	—	—	—
3	4	4	3
スベア		7	—

タイヤサイズ			
	<u>225/80R17.5</u>	<u>225/80R17.5</u>	
	—	—	
—	—	—	—
<u>225/80R17.5</u>	<u>225/80R17.5</u>	<u>225/80R17.5</u>	<u>225/80R17.5</u>
スペア		<u>225/80R17.5</u>	—

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
アルミウイング	パプコ	「559C5066」	平成27年
【備考】ラッシングレール3段、庫内灯6個、庫内前壁コンパネ、エアラインレール、マーカー5対			
パワーゲート／跳ね上げゲート	極東開発工業	「12T070276N」	平成24年7月
【備考】全長1950mm、全幅2340mm、有効長1690mm、有効幅2170mm キャスターストップパー			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	無	無



【外装】		【ボデー内】								
外装 キズ	外装 へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内 キズ	庫内 へこみ	庫内 穴あき	床 汚れ