

車 両 情 報					
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号	
いすゞ	平成23年5月	PKG-FRR90T2	アルミウィング	FRR90-7025124	
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸	
278,771km	210PS/154KW	M/T 6速	エア-	長:6,240 mm 幅:2,220 mm 高:2,390 mm 門高:2,310 mm	

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン	
点検項目	結果 状態
異音	○ 振動有
オイル混入	◎
オイル漏れ	○ ロッカーケース 付近滲み。
水混入	◎
水漏れ	◎
燃料漏れ	◎
排気	◎
マフラー	◎
ターボ	◎
冷却水吹返	◎

ミッション	
点検項目	結果 状態
ギア鳴き	◎
ギア抜け	◎
クラッチ	○ 残量少ない
異音	◎
オイル漏れ	◎
リターダ	/

点検項目	電装関係	
	結果	状態
エアコン	◎	
スターター	◎	
オルタネーター	◎	
P/W (運転席)	◎	
P/W (助手席)	◎	
坂道発進装置	◎	
異常ランプ	◎	
オーディオ	◎	
バックカメラ	◎	カラー
電格ミラー	◎	
ETC	◎	標準

タコグラフ	/	
点検項目	結果	状態
床材質	/	木材

点検項目	キャビン	
	結果	状態
シート	○	破れ、擦れ、汚れ
ヘッドライト	◎	H I D
ウィンカー	◎	
ワイパー	◎	
ミラー	◎	

点検項目	走行関係	
	結果	状態
リーフサス	◎	
エアサス	○	リヤエアサス、ひび 4カ所。
パワステ	◎	
ハンドル	○	擦れ
燃料タンク	◎	スチール 200L

点検項目	デフ結果	状態
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
デフロック	/	

特記事項 キャブ内汚れ臭。アイドリングストップ。クラッチプースターオイル滲み。スターターキー1本、スベアー無、ボデーキー1本。
※H27/04月：走行200,313km時クラッチOH済

記録簿 有 (H25/4~R3/5)

タイヤ残量

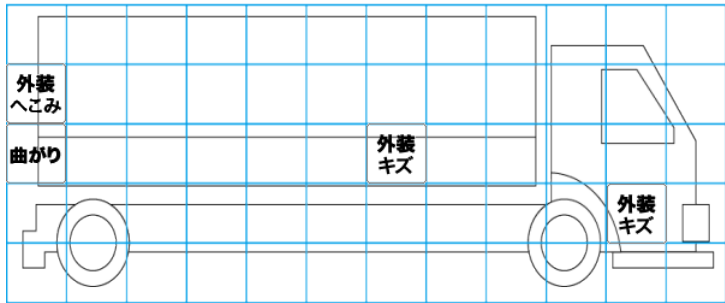
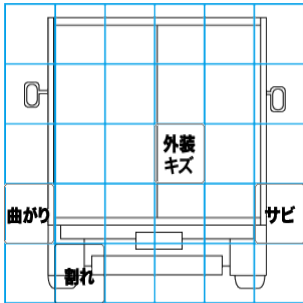
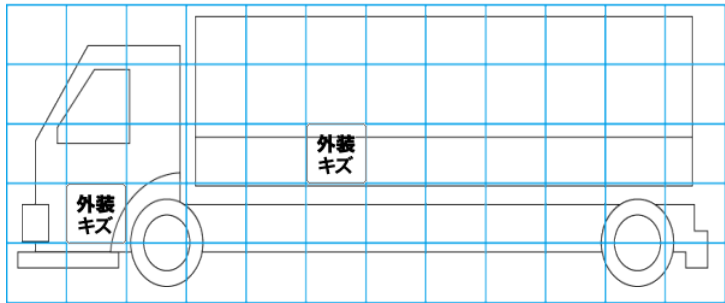
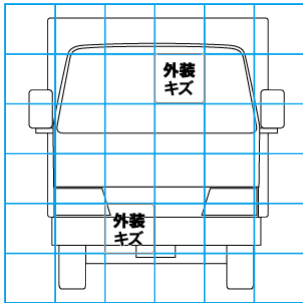
単位: mm

	10	10		
	—	—		
10	10	10	10	
—	—	—	—	
スベア		0	—	

タイヤサイズ			
	<u>225/80R17.5</u>	<u>225/80R17.5</u>	
	—	—	
<u>225/80R17.5</u>	<u>225/80R17.5</u>	<u>225/80R17.5</u>	<u>225/80R17.5</u>
—	—	—	—
スペア		<u>225/80R17.5</u>	—
素材：スチール	備考：		

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
アルミウイング	日本フルハーフ	DMS 「W6DK129」	平成23年
【備考】引き出しフック5対。ラッシングレール2段。庫内灯3ケ。90度ストッパー。リヤバンパー割れ（要交換）。			
【備考】			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	無	飛石有(リペア 不可)



【外装】				【ボデー内】						
外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ