

車 両 情 報						
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号		
日野	平成25年11月	QDG-SS1EKA	トラクタ	SS1EKA-10748		
走行	馬力	シフト		ブレーキ	ボディ内寸	
644.397km	520PS/382KW	A/T プロシフト 16速		エアー	長： 高：	mm 幅： mm 門高： mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン			電装関係			キャンビン		
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
異音	◎		エアコン	○	マグネットクラッチ頻 繁に切れる。	シート	○	へたり、タバコ穴、 擦れ、汚れ
オイル混入	◎		スターター	◎		ヘッドライト	◎	HID
オイル漏れ	◎		オルタネーター	◎		ウィンカー	◎	
水混入	◎		P/W（運転席）	◎		ワイパー	◎	
水漏れ	◎		P/W（助手席）	◎		ミラー	◎	
燃料漏れ	◎		坂道発進装置	／		走行関係		
排気	◎		異常ランプ	◎		点検項目	結果	状態
マフラー	◎		オーディオ	○	スイッチ破損。	リーフサス	◎	
ターボ	◎		バックカメラ	／		エアサス	／	
冷却水吹返	◎		電格ミラー	◎		パワステ	◎	
ミッション			ETC	◎	標準	ハンドル	◎	
点検項目	結果	状態	タコグラフ	◎		燃料タンク	◎	アルミ 390ℓ
ギア鳴き	◎		上物仕様			デフ		
ギア抜け	◎		点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
クラッチ	／		床材質	／		異音	◎	
異音	◎		流体式			オイル漏れ	◎	
オイル漏れ	◎					デフロック	◎	
リターダ	◎							

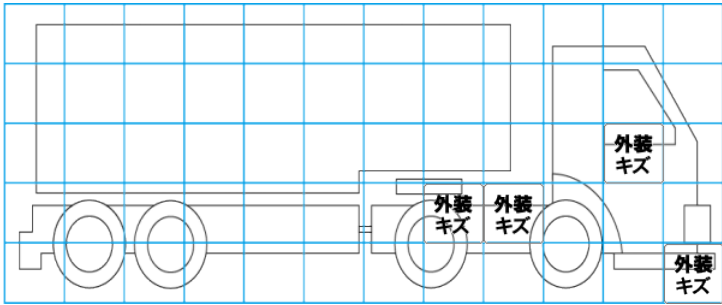
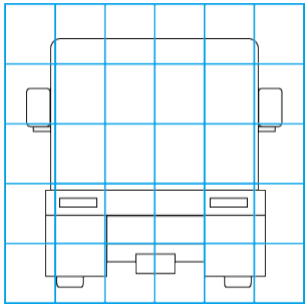
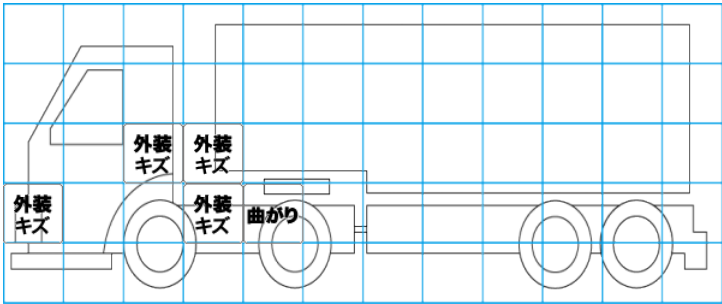
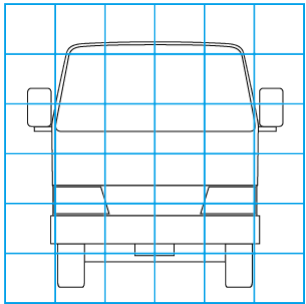
特記事項 ドライブレコーダー付き。エアタンク付近エア漏れ。R3年10月、644,155km時、ディーラーにてDPR・SCR新品に交換済

記錄簿 有 (H28/11、H30/12、R2/12)

タイヤ残量				タイヤサイズ			
単位：mm							
1	1			11R22.5 16PR	11R22.5 16PR		
—	—			—	—		
0	0	0	0	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
0	0	0	0	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
スベア				スベア			
素材：スチール				備考：			

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
カブラー	ソーシン	U-22-A 「DY-27798」	平成25年
【備考】キャパシティ22000Kg。			
【備考】			
【備考】			

	外装状態		
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	小	無



【外装】

【ボデー内】

外装 キズ	外装 へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内 キズ	庫内 へこみ	庫内 穴あき	床 汚れ
----------	-----------	----	-----	----	-----	----	----------	-----------	-----------	---------