

車 両 情 報				
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号
いすゞ	平成24年9月	LKG-CYL77A	アルミウィング	CYL77A-7002149
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸
552,752km	380PS/279KW	M/T 7速	エア-	長: 9,600 mm 幅: 2,390 mm 高: 2,510 mm 門高: 2,420 mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン		
点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	◎	
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	◎	
ターボ	◎	
冷却水吹返	◎	
ミッション		
点検項目	結果	状態
ギア鳴き	◎	
ギア抜け	◎	
クラッチ	◎	
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
リターダ	◎	

電装関係		
点検項目	結果	状態
エアコン	◎	
スターター	◎	
オルタネーター	◎	
P/W(運転席)	◎	
P/W(助手席)	◎	
坂道発進装置	◎	
異常ランプ	◎	
オーディオ	◎	
バックカメラ	◎	カラー
電格ミラー	◎	
ETC	◎	標準
タコグラフ	◎	アナログ
上物仕様		
点検項目	結果	状態
床材質	/	木材

点検項目	結果	状態
シート	○	破れ、擦れ、汚れ えぐれ。
ヘッドライト	◎	H I D
ウィンカー	◎	
ワイパー	◎	
ミラー	○	ウォッシャー出ない。

点検項目	走行関係	状態
リーフサス	◎	
エアサス	◎	リヤエアサス
パワステ	◎	
ハンドル	○	擦れ
燃料タンク	◎	スチール 300L 200L

点検項目	デフ	状態
異音	◎	
オイル濡れ	◎	
デフロック	◎	

特記事項 キャブ内汚れ傷。運転席側ステップ曲り割れ。助手席側ステップスカート割れ。
スターターキー1本、スペアキー1本、ボデーキー3本。

記録簿 有 (H25/9~R3/9)

タイヤ残量

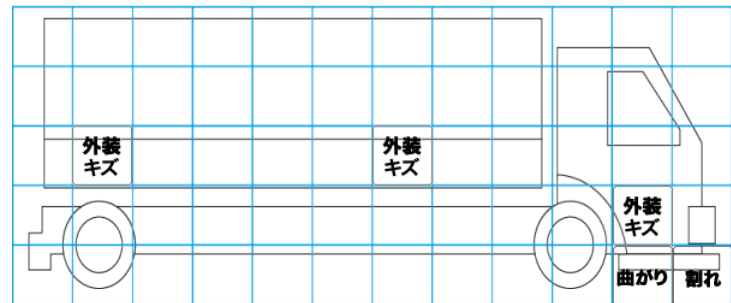
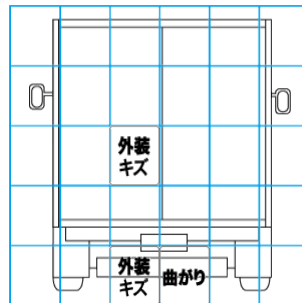
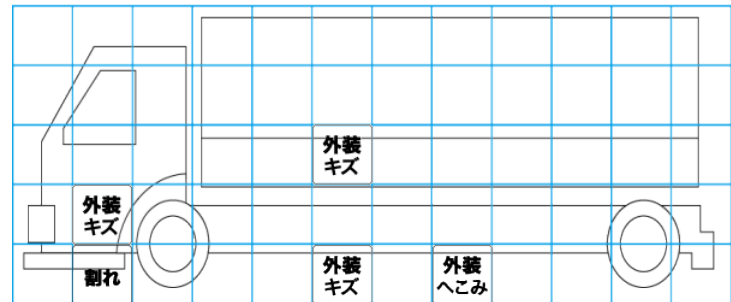
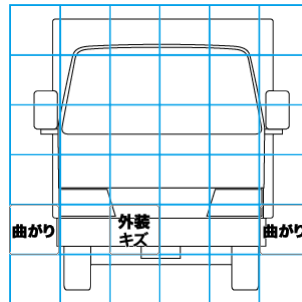
単位：mm

	6	6	
	—	—	
0	0	0	0
0	0	0	0
スベア		0	—

タイヤサイズ			
<u>275/80R22.5</u>	<u>275/80R22.5</u>		
—	—		
<u>275/80R22.5</u>	<u>275/80R22.5</u>	<u>275/80R22.5</u>	<u>275/80R22.5</u>
<u>275/80R22.5</u>	<u>275/80R22.5</u>	<u>275/80R22.5</u>	<u>275/80R22.5</u>
スペア		<u>275/80R22.5</u>	—

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
アルミウイング	日本フルハーフ	DML 「W8DP279」	平成24年
【備考】引き出しフック9対。ラッシングレール2段。庫内灯4ケ。			
【備考】			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	無	点傷有



【外装】

【ボデー内】

外装 キズ	外装 へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内 キズ	庫内 へこみ	庫内 穴あき	床 汚れ
----------	-----------	----	-----	----	-----	----	----------	-----------	-----------	---------