

車両情報				
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号
三菱ふそう	平成 7年2月	U-FK618HZ改	平ボディ	FK618HZ-510267
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸
113,381km	210PS/154KW	A/T	エア	長:4,234 mm 幅:2,364 mm 高:383 mm 門高:

◎:良好 ○:通常走行問題なし △:要修理 /:装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン			電装関係			キャビン		
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
異音	△	エンジン始動不可のため点検不可	エアコン	△	エンジン始動不可のため点検不可	シート	◎	
オイル混入	◎		スターター	/	車内に有り	ヘッドライト	◎	ハロゲン
オイル漏れ	○	クランクシール(フロント、リヤ)、オイルパンにじみ大	オルタネーター	△	エンジン始動不可のため点検不可	ウィンカー	◎	
水混入	◎		P/W(運転席)	◎		ワイパー	◎	
水漏れ	○	サーモケースにじみ跡	P/W(助手席)	◎		ミラー	△	ステー折れ
燃料漏れ	◎		坂道発進装置	/		走行関係		
排気	△	エンジン始動不可のため点検不可	異常ランプ	△	エンジン始動不可のため点検不可	点検項目	結果	状態
マフラー	○	テールパイプすず付着	オーディオ	△	ナビ付き	リーフサス	◎	
ターボ	/		バックカメラ	/	電源入らない	エアサス	/	
冷却水吹返	△	点検不可	電格ミラー	△	不動	パワステ	△	
ミッション			上物仕様			ハンドル	○	擦れ
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	燃料タンク	◎	スチール 200L
ギア鳴き	△	エンジン始動不可のため点検不可	ETC	◎	標準	デフ		
ギア抜け	△	エンジン始動不可のため点検不可	タコグラフ	/		点検項目	結果	状態
クラッチ	△	エンジン始動不可のため点検不可	床材質			異音	△	エンジン始動不可のため点検不可
異音	△	エンジン始動不可のため点検不可	床材質	/	木材	オイル漏れ	◎	
オイル漏れ	△		タイヤ残量			デフロック	/	
リターダ	/		タイヤサイズ					

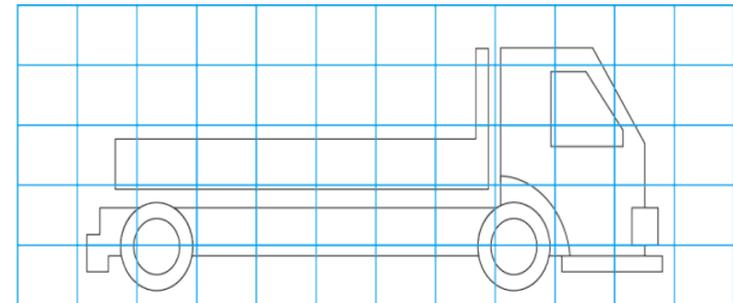
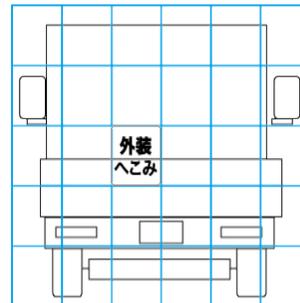
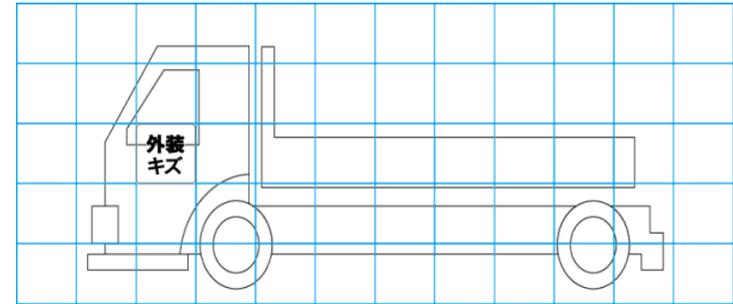
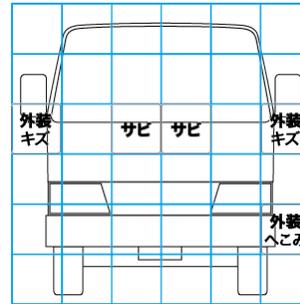
特記事項 エンジン始動不可 キーONする。 セルモーター外し(車内にあり) エアクリ廻り部品外し ヘッドメクラカバーボルト取り外し
記録簿 無()

タイヤ残量				タイヤサイズ			
単位: mm							
5	5	5	5	225/90R17.5	225/90R17.5	225/90R17.5	225/90R17.5
—	—	—	—	—	—	—	—
10	10	10	10	225/90R17.5	225/90R17.5	225/90R17.5	225/90R17.5
—	—	—	—	—	—	—	—
スベア	10	—	—	スベア	225/90R17.5	—	—

素材: スチール 備考:

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
【備考】			
【備考】			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	小	亀裂



【外装】				【ボデー内】										
外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ				