日付: RO4. 10/11

Uuugroup 車両チェックシート 管理番号:

車 両 情 報						
車名	初年度登録	型式	型式形状		車台番号	
三菱ふそう	平成12年9月	KK-FE53EBD	ダンプ		FE53EB-561165	
走行	馬力	シフト		ブレーキ	ボディ内寸	
13,023km	140PS/103KW	M/T 5速		バキューム	長:3,103 mm 幅:1,594 mm 高:0.370 mm 門高:0.370 mm	

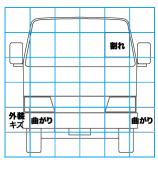
0:	通常走行問題なし	△∶要	修理 /	:装備第	無し ※あくまでも	当社判断基準によ	るもので	です
エンジ	シン		F	電装関	原係	•	キャヒ	ごン
結果	状態		点検項目	結果	状態	点検項目	結果	<u> </u>
Δ	始動不可	-	エアコン	Δ	点検不可	シート	0	破
Δ	ブロック割れ		スターター	Δ	作動しない	ヘッドライト	0	<i>ا</i> ۱۱
Δ	ブロック割れ		オルタネーター	Δ	エンジン始動不可	ウィンカー	0	<u> </u>
Δ	ブロック割れ		P/W(運転席)	0		ワイパー	0	<u> </u>
Δ	ブロック割れ		P/W(助手席)	0		ミラー	0	<u> </u>
0			坂道発進装置	/				
Δ	エンジン始動不可		異常ランプ	Δ	点検不可		•	•
0			オーディオ	0	アンテナ折れ	点検項目	結果	<u>:_</u>
/			バックカメラ	/		リーフサス	0	
Δ	エンジンブロック割れ		電格ミラー	/		エアサス	/	<u> </u>
ミツ	ション		ETC	0	標準	パワステ	^	I
結則	!		タコグラフ	/				検
==		=	~	上物仁	様	ハンドル	••••••	擦
		•••	点検項目	•	• **	燃料タンク	= ()	ス: 70
Δ	点検不可	•••	庆材質			F	デフ	
Δ	点検不可	····	WIN E		アオリ高	, 点検項目	· 結果	:
0							-	走
	エンジ 結果		おま	注: 大態	*** 表表 結果 状態 点検項目 結果 ム 妙動不可 エアコン ム ム プロック割れ オルタネーター ム ム プロック割れ P/W (運転席) ⑥ ム プロック割れ P/W (助手席) ⑥ ⑥ 坂道発進装置 / ⑥ オーディオ ⑥ / エンジンが動不可 異常ランプ ム イ エンジンブロック割れ 電格ミラー / ミッション 結果 状態 FTC ⑥ が態 点検不可 点検項目 結果 ム 点検不可 床材質 / ム 点検不可 床材質 /	お記 大態 大態 点検項目 結果 大態 大態 上物工 大態 上物工 大態 大態 大態 大き 大き 大き 大き 大き	大学	大学

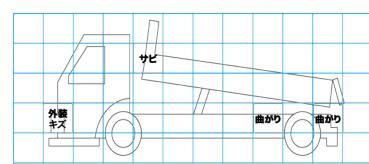
日社士団を全にみるものです					
	•				
0	破れ、 へたり				
0	ハロゲン				
0					
0					
. (0)					
/					
	エンジン始動不可で点				
Δ	検できない				
·					
	検できない				
0	検できない 擦れ スチール 70L へこみ有り				
- ○ ○ デフ	検できない 擦れ スチール 70L へこみ有り				
- ○ デフ 結果	検できない 擦れ スチール 7OL へこみ有り 状態 走行不可で点検できな				
	◎ ◎ ◎ 章 意 意 意 意 意				

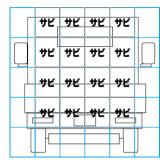
リタータ : / :			共日	
			オイル漏れ	©
			デフロック	/
特記事項				
記録簿 無()				
タイヤ残量	F	タイヤ	サイズ	
単位:mm				
3 5		195/85R16	195/85R16	
9 9 8	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16
				<u></u>
スペア — —	ス	ペア		
	素材:スチール	備考:		
	21113 - 213 - 70			

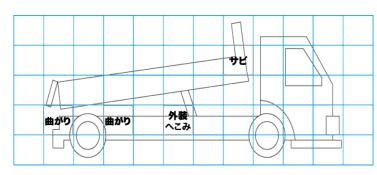
上物仕様						
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式			
ダンプ	新明和工業	DR2-99SY 「S10973078」	平成12年			
【備考】						
【備考】	1		1			
		İ				
【備考】						

外装状態						
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石			
有	確認済	/J\	飛石有(リペア 可)			









【外装】 【ボデー内】

