

車 両 情 報					
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号	
マツダ	平成27年10月	TPG-LPR85AN	ドライバン	LPR85AN-7002351	
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸	
259,881km	150PS/110KW	M/T 6速	バキューム	長:4,480 mm 高:2,160 mm	幅:2,080 mm 門高:2,100 mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン	
点検項目	結果 状態
異音	◎
オイル混入	◎
オイル漏れ	○ ロッカーケース エンジン上部にしみ
水混入	◎
水漏れ	◎
燃料漏れ	◎
排気	◎
マフラー	△ DPD再生完了しない。 サーモ、E/Xプレ交換要。
ターボ	◎
冷却水吹返	◎

電装関係	
点検項目	結果 状態
エアコン	◎
スターター	◎
オルタネーター	◎
P/W（運転席）	◎
P/W（助手席）	◎
坂道発進装置	◎
異常ランプ	◎
オーディオ	◎ ラジオのみ
バックカメラ	◎ カラーカラー
電格ミラー	◎
ETC	◎ 標準
タコグラフ	/

キャンプ	
点検項目	結果 状態
シート	○ へたり、汚れ
ヘッドライト	◎ ハロゲン
ウィンカー	○ ドアレンズ左右傷
ワイパー	◎
ミラー	◎ カバー傷

ミッション	
点検項目	結果 状態
ギア鳴き	◎
ギア抜け	◎
クラッチ	◎
異音	◎
オイル漏れ	◎
リッターダ	/

上物仕様	
点検項目	結果 状態
床材質	/ 木材

デフ	
点検項目	結果 状態
異音	◎
オイル漏れ	◎
デフロック	/

特記事項	キャブ内汚れ傷 インパネ外し穴有り シフトノブ社外品 右テール取り付け割れ アイドリングストップ モータースにてクラッチオーバーホール済 記録簿有り	R1/6/22 200920Km時
記録簿	有 ○	

タイヤ残量				タイヤサイズ			
単位：mm							
5	5			205/80R17.5	205/80R17.5		
—	—			—	—		
0	0	4	5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5
—	—	—	—	—	—	—	—
スベア		2	—	スベア		205/80R17.5	—
素材：スチール				備考：			

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
ドライバン	キタムラ	T15-5180	平成27年10月
【備考】ラッシングレール2段 左サイドスライド扉 庫内灯3ケ 側面、前面内張下部鉄板張りベニア板穴あき有り サイド門口L型カバー右、欠品。左割れ。			
パワーゲート／跳ね上げゲート		AL-10	(不明)
【備考】PG寸法：全長1500mm 全幅2055mm 有効長1255mm 有効幅1920mm 最大荷重1000Kg			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	無	亀裂

	曲がり	曲がり	曲がり	曲がり	
○					曲がり
	外装 キズ	外装 キズ	外装 キズ	外装 キズ	曲がり

[illegible]

【外装】

外装 キズ	外装 へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内 キズ	庫内 へこみ	庫内 穴あき	床 汚れ
----------	-----------	----	-----	----	-----	----	----------	-----------	-----------	---------

【ボデー内】