

| 初度登録年月       | 自動車の種別 | 用途(自家用・事業用の別) | 車体の形状   |                 |
|--------------|--------|---------------|---------|-----------------|
| 平成<br>29年10月 | 普通     | 貨物 自家用        | キャブオーバー | [012]           |
| 車名           | 乗車定員   | 最大積載量         | 車両重量    | 総重量             |
| 日野           | 2人     | 2450kg        | 5430kg  | 7990kg          |
| 車台番号         | 長さ     | 幅             | 高さ      | 前軸重 前軸重 前軸重 後軸重 |
| FD9IPA-10477 | 959mm  | 249mm         | 360mm   | 2530mm          |
| 型式           | 原動機の型式 | 総排気量又は総出力     | 燃料の種類   | 型式指定番号          |
| TKG-FD9IPAA  | 105E   | 5.12L         | 軽油      | 2900            |

|                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <p>【整備】、継続検査、【OSS】</p> <p>自動車重量税額 ¥32,800</p> <p>【29年度税制】平成29年10月25日 新規登録 25%減税措置済み</p> <p>平成27年度燃費基準達成車</p> <p>使用車種規制 (NOx・PM) 適合。この自動車の使用の本拠はNOx・PM対策地域外です。</p> <p>【走行距離計表示値】302,400km (令和4年10月17日)</p> | <p>【旧走行距離計表示値】256,500km (令和3年10月11日)</p> <p>平成13年騒音規制車、近接排気騒音規制値 99dB</p> <p>【受検種別】指定整備車</p> <p>【検査時の点検整備実施状況】点検整備記録簿記載あり</p> <p>【受検形態】指定整備工場</p> <p>【整備工場コード】51-05251</p> <p>【その他検査事項】(920) 燃料タンク 1個 200L (988) 保安基準適用年月日 平成29年7月28日</p> <p>以下余白</p> | <p>面もご覧下さい。</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|