

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	無	点傷有

特記事項 *R4/8、145739Km時モータースにてトランスミッション（中古）交換、クラッチオーバーホール済（記録簿有）。
キャブ内汚れ、傷。アイドリングストップ付。左テールレンズひび。左ドアパネル凹み、傷。ルーフ凹み有。
エンジンキー2本。ボデーキー2本。2/3鍵車載済み(根岸)

記録簿 有 (H29/9～R4/11)

Figure 1 illustrates the application of a grid system for vehicle damage assessment. The figure consists of two parts: a rear view of a car on the left and a side view on the right. Both views are overlaid on a blue grid. Labels in Japanese indicate the type of damage or repair status for different parts of the vehicle:

- 外装キズ** (Exterior Scratch): Located on the rear bumper, rear side panels, and side door area.
- 外装へこみ** (Exterior Dent): Located on the rear side panel and the rear door area.
- 補修跡** (Repair Mark): Located on the rear bumper and the rear door area.

外装 キズ	外装 へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内 キズ	庫内 へこみ	庫内 穴あき	床 汚れ
----------	-----------	----	-----	----	-----	----	----------	-----------	-----------	---------