

車 両 情 報				
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号
日野	平成30年2月	2PG-GD2ABA	ドライバン	GD2AB-100179
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸
482,434km	240PS/177KW	M/T 6速	エア-	長:8,540 mm 幅:2,380 mm 高:2,680 mm 門高:2,600 mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン		
点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	◎	
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	◎	
ターボ	◎	
冷却水吹返	◎	
ミッション		
点検項目	結果	状態
ギア鳴き	◎	
ギア抜け	◎	
クラッチ	◎	
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
リタターダ	/	

電装関係		
点検項目	結果	状態
エアコン	○	風向切替不良
スターター	◎	
オルタネーター	◎	
P/W（運転席）	◎	
P/W（助手席）	◎	
坂道発進装置	◎	
異常ランプ	◎	
オーディオ	◎	
バックカメラ	◎	カラー
電格ミラー	◎	
ETC	◎	2.0
タコグラフ	◎	アナログ
上物仕様		
点検項目	結果	状態
床材質	/	木材

点検項目		結果	状態
シート	○	へたり	
ヘッドライト	◎	LED	
ウィンカー	◎		
ワイパー	△	ワイパーゴム切れ	
ミラー	◎		

点検項目		結果	状態
リーフサス	◎		
エアサス	/		
パワステ	◎		
ハンドル	◎		
燃料タンク	◎	スチール 200L 200L	

点検項目		結果	状態
異音	◎		
オイル漏れ	◎		
デフロック	/		

特記事項 スペアキー2本、ポデーキー2本、キャブ内ヤニ汚れ、導風板看板剥がし跡有り
※440,000km時、新品エンジン交換・クラッチ新品交換。2/7キー（矢野正秀）
記録簿 有（R1/11～R3/2）

タイヤ残量

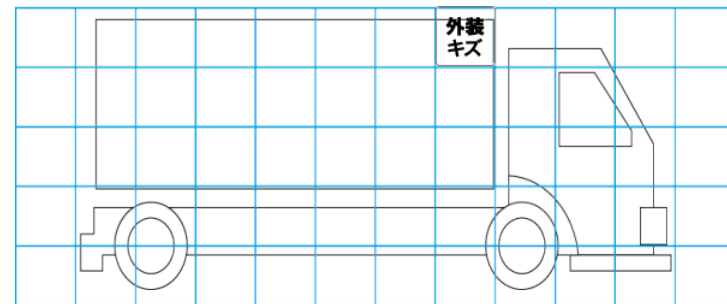
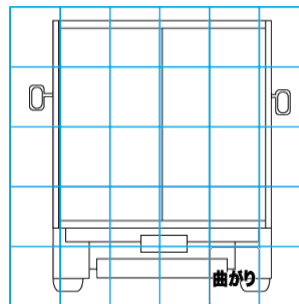
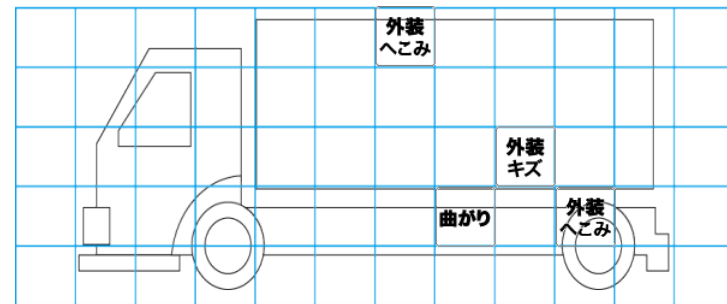
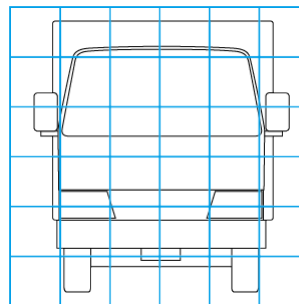
単位: mm

7	8		
—	—		
8	7	7	7
—	—	—	—
スベア		4	—

タイヤサイズ			
	<u>245/80R17.5</u>	<u>245/80R17.5</u>	
	—	—	
<u>245/80R17.5</u>	<u>245/80R17.5</u>	<u>245/80R17.5</u>	<u>245/80R17.5</u>
—	—	—	—
スペア		<u>245/80R17.5</u>	—

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
ドライバン	日本フルハーフ	DLC 「T7HC322」	平成30年
【備考】ラッシングレール3段、床フック6対、庫内灯6ケ			
パワーゲート／垂直ゲート	極東開発工業	V600B-Z1MKT2 「17T110087N」	平成30年
【備考】全長900mm、全幅2380mm、有効幅2340mm			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	小	点傷有



【外装】

【ボデー内】

外装 キズ	外装 へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内 キズ	庫内 へこみ	庫内 穴あき	床 汚れ
----------	-----------	----	-----	----	-----	----	----------	-----------	-----------	---------