

車 両 情 報				
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号
日野	平成26年3月	KQG-FW1EXBG	アルミ平	FW1EXB-16864
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸
655,831km	380PS/279KW	セミA/T プロシフト 1 2速	エア-	長: 9,500 mm 幅: 2,400 mm 高: 570 mm 門高: mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン		
点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	◎	
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	◎	
ターボ	◎	
冷却水吹返	◎	
ミッション		
点検項目	結果	状態
ギア鳴き	◎	
ギア抜け	◎	
クラッチ	◎	
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
リターダ	◎	永久磁石式

電装関係		
点検項目	結果	状態
エアコン	◎	
スターター	◎	
オルタネーター	◎	
P/W（運転席）	◎	
P/W（助手席）	◎	
坂道発進装置	◎	
異常ランプ	◎	
オーディオ	◎	
バックカメラ	/	
電格ミラー	◎	
ETC	◎	2.0
タコグラフ	◎	アナログ

上物仕様		
点検項目	結果	状態
床材質	/	木材

点検項目		結果	状態
シート	○	へたがり、擦れ	
ヘッドライト	◎	H I D	
ウィンカー	◎		
ワイパー	◎		
ミラー	◎		

点検項目		結果	状態
リーフサス	◎		
エアサス	◎	リヤエアサス	
パワステ	◎		
ハンドル	○	擦れ	
燃料タンク	◎	スチール 300L 200L	

点検項目		結果	状態
異音	◎		
オイル漏れ	◎		
デフロック	◎		

特記事項 令和4年、6月27日、655,820km時リビルトトランスミッションに交換。

記録簿 有 (H26/5~R3/7)

タイヤ残量

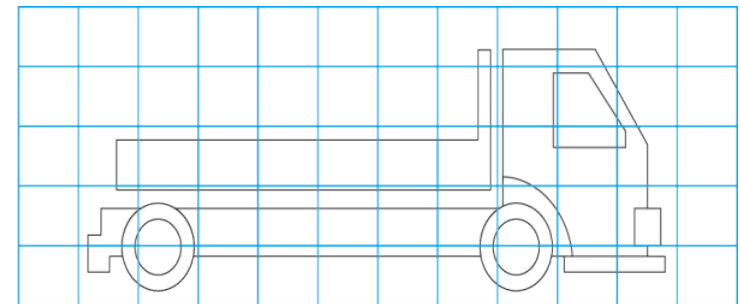
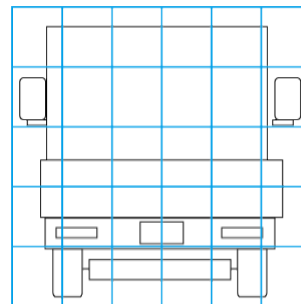
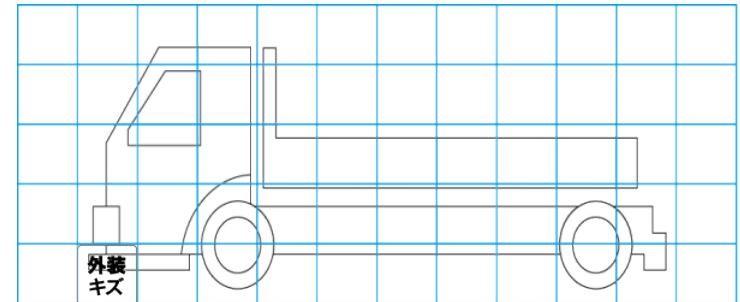
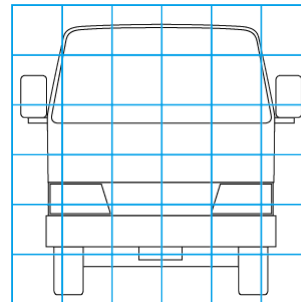
単位: mm

	5	9	
	3	5	
8	6	12	4
6	5	6	5
スベア		6	—

タイヤサイズ				
	<u>245/70R19.5</u>	<u>245/70R19.5</u>		
	<u>245/70R19.5</u>	<u>245/70R19.5</u>		
<u>245/70R19.5</u>	<u>245/70R19.5</u>	<u>245/70R19.5</u>	<u>245/70R19.5</u>	
<u>245/70R19.5</u>	<u>245/70R19.5</u>	<u>245/70R19.5</u>	<u>245/70R19.5</u>	
	<u>スペア</u>	<u>245/70R19.5</u>		<u>—</u>
素材：スチール	備考：			

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
アルミ平	小西ボディー		(不明)
【備考】作業灯x2、床フック19対。			
【備考】			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	小	点傷有



【外装】

【ボデー内】

外装 キズ	外装 へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内 キズ	庫内 へこみ	庫内 穴あき	床 汚れ
----------	-----------	----	-----	----	-----	----	----------	-----------	-----------	---------