

車 両 情 報				
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号
いすゞ	平成17年4月	PJ-CYL51V5	アルミ平	CYL51V5-7000822
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸
1,023,500km	370PS/272KW	ゼミA/T スムーサー 1 2速	エア	長:9,600 mm 幅:2,350 mm 高:780 mm 門高: mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン			電装関係			キャビン		
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
異音	◎		エアコン	○	風が出ない 運転席側風出ない。	シート	◎	
オイル混入	◎		スターター	◎		ヘッドライト	◎	H I D
オイル漏れ	○	オイルパン Fタイミングケース漏れ。	オルタネーター	◎		ウィンカー	◎	
水混入	◎		P/W（運転席）	◎		ワイパー	◎	
水漏れ	◎		P/W（助手席）	◎		ミラー	○	カバー外れ、 鏡面劣化
燃料漏れ	◎		坂道発進装置	◎				
排気	◎		異常ランプ	◎		走行関係		
マフラー	○	プロテクター割れ。	オーディオ	△	電源入らない。	点検項目	結果	状態
ターボ	◎		バックカメラ	/		リーフサス	◎	
冷却水吹返	◎		電格ミラー	◎		エアサス	◎	リヤエアサス
ミッション			ETC	/		パワステ	○	ギヤボックスオイル ギヤボックスオイル漏れ。
点検項目	結果	状態	タコグラフ	◎	アナログ	ハンドル	○	擦れ
ギア鳴き	◎		上物仕様			燃料タンク	◎	スチール 300L 200L
ギア抜け	◎		点検項目	結果	状態			
クラッチ	◎		床材質	/	鉄板	デフ		
異音	◎					点検項目	結果	状態
オイル漏れ	◎					異音	◎	
リターダ	/					オイル漏れ	◎	
						デフロック	◎	アクスルデフロック

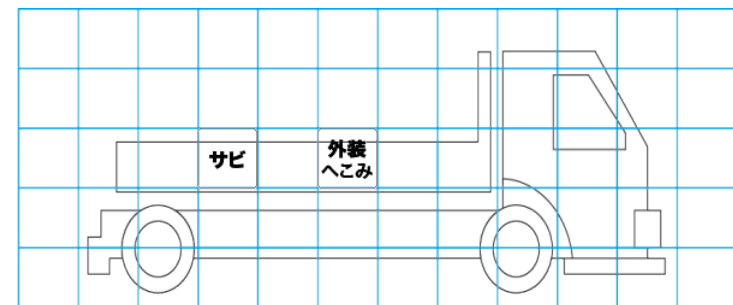
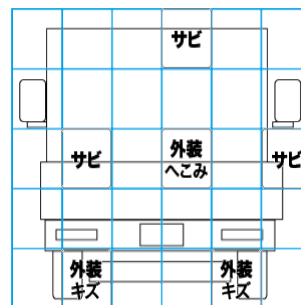
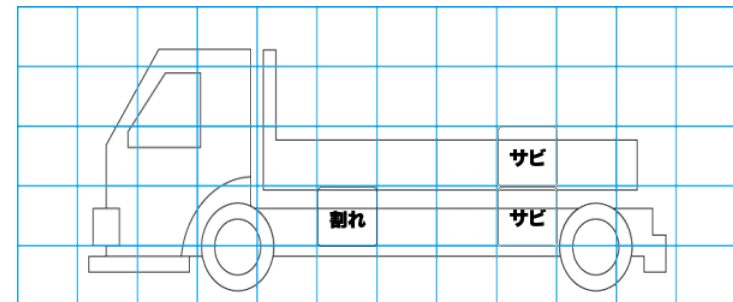
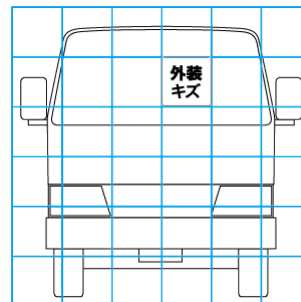
特記事項 スペアキー無し。
記録簿 有（）

タイヤ残量				タイヤサイズ			
単位：mm							
8	8			275/80R22.5	275/80R22.5		
—	—			—	—		
5	6	4	5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
5	5	3	3	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
スベア				スベア			

素材：スチール 備考：

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
アルミ平	パプコ	「54NE4998」	平成17年4月
【備考】床フック10対。			
【備考】			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	小	飛石有(リペア 不可)



【外装】				【ボデー内】						
外装 キズ	外装 へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内 キズ	庫内 へこみ	庫内 穴あき	床 汚れ