

車 両 情 報						
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号		
日野	平成25年11月	QDG-SS1EKA	トラクタ	SS1EKA-10748		
走行	馬力	シフト		ブレーキ	ボディ内寸	
644.397km	520PS/382KW	A/T プロシフト 16速		エア-	長： 高：	mm 幅： mm 門高： mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

点検項目	エンジン	
	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	◎	
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	◎	
ターボ	◎	
冷却水吹返	◎	

点検項目	結果	状態
ギア鳴き	◎	
ギア抜け	◎	
クラッチ	/	
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
リターダ	◎	流体式

点検項目	電装関係	
	結果	状態
エアコン	○	マグネットクラッチ類 緊に切れる。
スターター	◎	
オルタネーター	◎	
P/W（運転席）	◎	
P/W（助手席）	◎	
坂道発進装置	/	
異常ランプ	◎	
オーディオ	○	スイッチ破損。
バックカメラ	/	
電格ミラー	◎	
ETC	◎	標準
タコグラフ	◎	

点検項目	上物仕様 結果	状態
床材質	/	

点検項目	キャビン	
	結果	状態
シート	○	へたり、タバコ穴、 擦れ、汚れ
ヘッドライト	◎	SHLD
ウィンカー	◎	
ワイパー	◎	
ミラー	◎	

点検項目	走行関係	
	結果	状態
リーフサス	◎	
エアサス	/	
パワステ	◎	
ハンドル	◎	
燃料タンク	◎	アルミ 390 ℓ

点検項目	デフ	状態
	結果	
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
デフロック	◎	

特記事項 ドライブレコーダー付き。エアタンク付近エア漏れ。R3年10月、644,155km時、ディーラーにてDPR・SCR新品に交換済

記錄簿 有 (H28/11、H30/12、R2/12)

タイヤ残量

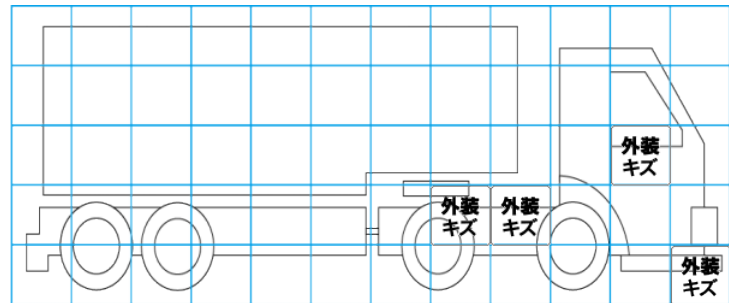
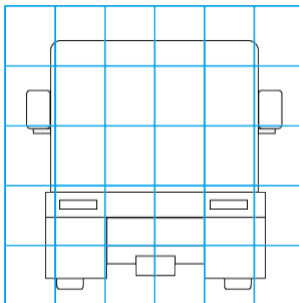
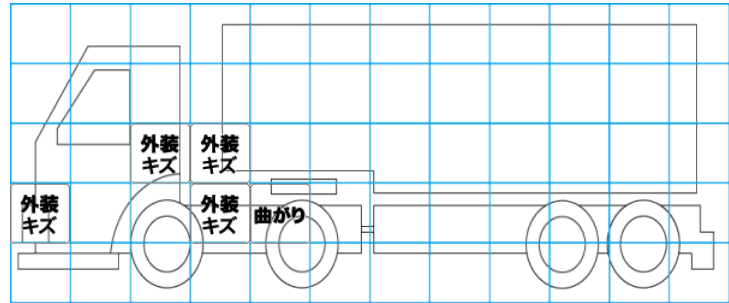
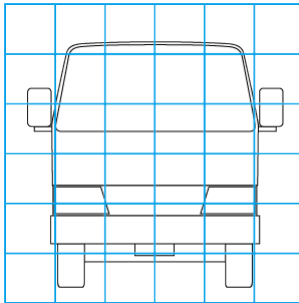
単位: mm

	1	1	
	—	—	
0	0	0	0
0	0	0	0
スベア		—	—

タイヤサイズ			
	<u>11R22.5 16PR</u>	<u>11R22.5 16PR</u>	
	—	—	
<u>11R22.5 16PR</u>	<u>11R22.5 16PR</u>	<u>11R22.5 16PR</u>	<u>11R22.5 16PR</u>
<u>11R22.5 16PR</u>	<u>11R22.5 16PR</u>	<u>11R22.5 16PR</u>	<u>11R22.5 16PR</u>
スペア		—	—
素材：スチール	備考：		

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
カブラー	ソーシン	U-22-A 「DY-27798」	平成25年
【備考】キャパシティ22000Kg。			
【備考】			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	小	無



【外装】

【ボデー内】

外装 キズ	外装 へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内 キズ	庫内 へこみ	庫内 穴あき	床 汚れ
----------	-----------	----	-----	----	-----	----	----------	-----------	-----------	---------