

車両情報				
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号
三菱ふそう	平成 8年6月	KC-FV511JXD	ダンプ	FV511JX-500027
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸
1,377,545km		M/T 7速	エア	長: 5,000 mm 幅: 2,200 mm 高: 510 mm 門高: mm

◎: 良好 ○: 通常走行問題なし △: 要修理 /: 装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン			電装関係			キャビン		
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
異音	○	ベルト鳴き	エアコン	○	風向切替不良 フラップアクチュエーター異音	シート	○	
オイル混入		キャブチルト不良の為 確認不可	スターター	◎		ヘッドライト	◎	
オイル漏れ		キャブチルト不良の為 確認不可	オルタネーター	◎		ウィンカー	◎	
水混入		キャブチルト不良の為 確認不可	P/W (運転席)	◎		ワイパー	◎	
水漏れ		キャブチルト不良の為 確認不可	P/W (助手席)	○	動き悪い	ミラー	◎	
燃料漏れ		キャブチルト不良の為 確認不可	坂道発進装置	/		走行関係		
排気	○	白煙	異常ランプ	◎		点検項目	結果	状態
マフラー	○	テールパイプすず付着	オーディオ	△	操作不良	リーフサス	◎	
ターボ	/		バックカメラ	/		エアサス	/	
冷却水吹返	◎		電格ミラー	◎		パワステ		キャブチルト不良の為 確認不可
ミッション			上物仕様			デフ		
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
ギア鳴き	◎		床材質	/	鉄板	異音	◎	
ギア抜け	◎		電格ミラー			オイル漏れ	○	ビニオンシール リヤデフにじみ
クラッチ	◎		ETC			デフロック	/	
異音	◎		タコグラフ			燃料タンク		
オイル漏れ	◎		アルミ			結果	◎	300L
リターダ	/		鉄板			状態		

特記事項 385PS、キャブチルト不良、燃料メーター不良、右前ポジションレンズひび割れ、キャブ内汚れ

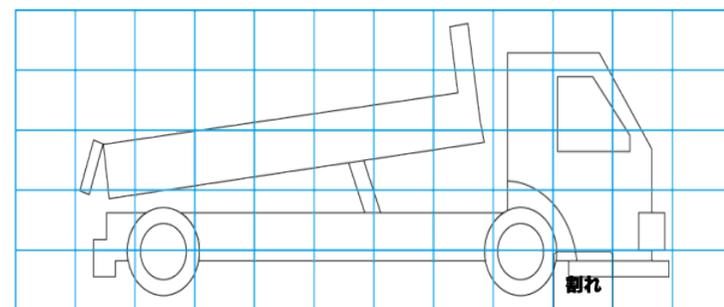
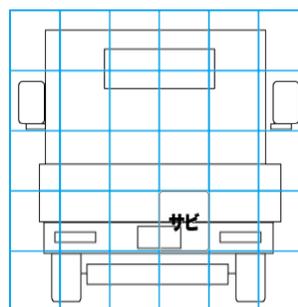
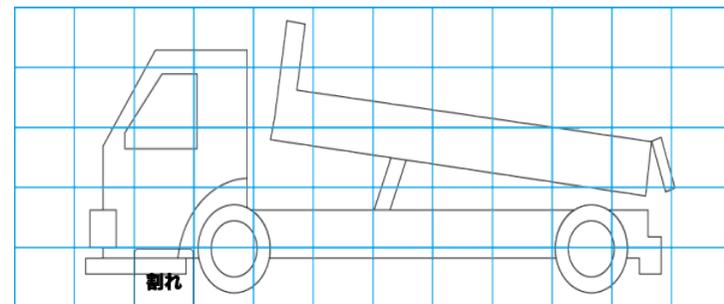
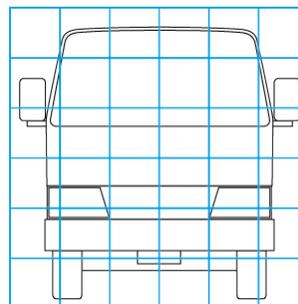
記録簿 有 ○

タイヤ残量				タイヤサイズ			
単位: mm							
○	○	○	○	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
○	○	○	○	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
○	○	○	○	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
スベア	—	—		スベア	—	—	

素材: スチール 備考:

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
ダンプ	昭和鉄工株式会社	東急式D707 「7289」	平成 8年6月
【備考】コボレーン			
【備考】			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	小	飛石有(リペア可)



【外装】

【ボデー内】

外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ
------	-------	----	-----	----	-----	----	------	-------	-------	-----