

登 錄 別 情 報 等 知 書

00524

自動車登録番号	令和3年10月20日平成26年12月	初度登録年月	車台番号	
春日部 199 す 7986 車名	EXZ52AJ-7000680	型式	原動機の型式	
いすゞ	[012] QDG-EXZ52AJ	6WGI		
所有者の氏名又は名称	株式会社ウシジマ			
所有者の住所	福岡県八女市室岡377-10			[38857]
自動車の種別	貨物自動車用	乗車定員	最大積載量	車両重量
普通	燃料の種類	トランクタ	型式指定番号	類別区分番号
総排気量又は定格出力	軽油	15.68 km	長さ	幅
有効期間の満了する日	令和3年12月24日	高さ	前後軸重	前後軸重
備考	「春日部」，一時抹消登録使用車種規制（NOx・PM）適合。この自動車の使用の本拠はNOx・PM対策地域内です。	速度抑制装置付	走行距離計表示値	254, 600 km（令和2年12月25日）
	旧走行距離計表示値	233, 100 km（令和1年11月25日）		
平成13年騒音規制車，近接排気騒音規制値	99dB			
【旧自動車登録番号】宮城130い 810				
保安基準緩和	【認定年月日】平成26年12月1日	【東北運輸局】785	【緩和事項】	【004】車両総重量，【005】軸重，【042】その他の灯火等の制限，【056】隣接軸重【制限事項】



令和 3年 10月 20日

長文輪運玉塔

1. 本通知書は、再発行できませんので大切に保管して下さい。
(新規登録、輸出の届出等の際に必要になります。)
2. 本通知書の自動車を譲渡するときは、本通知書を譲受人に譲渡して下さい。

裏面もご覧下さい

番号 00528 登録識別情報等通知書

自動車登録番号		登録年月日 令和3年10月20日		初度登録年月 平成26年12月		車台番号		原動機の型式					
春日部 199 寸 7987 車		令和3年10月20日		平成26年12月		TD50J3T2-80057 型式		—					
東邦		[200]		TD50J3T2改		—							
所有者の氏名又は名称 株式会社ウシジマ													
所有者の住所 福岡県八女市室岡377-10		[38857]											
自動車の種別 用途 貨物		自家用の種別 セミトレーラ		車体の形状 型式指定番号 [034]		乗車定員 長さ		最大積載量 高さ		車両重量 前後軸重 前後軸重		車両総重量 前後軸重 前後軸重	
普通 総排気量又は定格出力		燃料		[034]		長さ		高さ		前後軸重		前後軸重	
有効期間の満了する日 令和3年12月24日		—		—		1242 cm		299 cm		273 cm		5610 kg 5600 kg	

備考

[春日部], 一時抹消登録
自動車重量税 非課税
[旧自動車登録番号] 宮城130あ1411
保安基準緩和 [認定年月日] 令和2年12月18日 [基準緩和期限] 令和4年12月24日 [東北運輸局] 674 [緩和事項] [002] 幅, [004] 車両総重量, [005] 軸重, [056] 隣接軸重
[制限事項] [022] 被けん引自動車の後面には、幅を表示すること。、[024] 被けん引自動車の後面には、車両総重量を表示すること。、[025] 被けん引自動車の後面には、分割可能な単体物品であること。、[031] 積載物品は、長大又は超重量で、道路交差点及び道路法を厳守すること。、[092] 運行にあたっては、道路交差点及び道路法を厳守すること。、[094] けん引自動車には運行記録計を備え

運行状況の記録をすること。、[096] 被けん引自動車の後面には、隣接軸重を表示すること。、*けん引車*いすゞ QDG-EX Z52AJ, *第五輪荷重*18, 790kg以上のものであること。 [改造内容] 自東北第319号 平成26年9月2日 [0497] 車わく 以下余白



令和 3年 10月 20日

埼玉運輸支局長

1. 本通知書は、再発行できませんので大切に保管して下さい。
(新規登録、輸出の届出等の際に必要になります。)
2. 本通知書の自動車を譲渡するときは、本通知書を譲受人に譲渡して下さい。

裏面もご覧下さい。

東邦車輛株式会社 殿

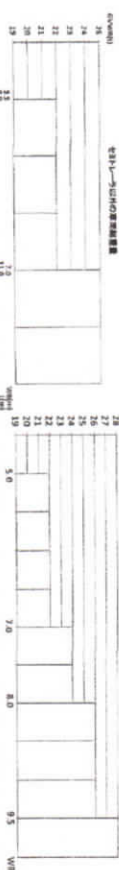
改造概要等説明書(改造自動車審査結果通知書)

(指示事項)

主要諸元比較表

項目名		標準車	改造車	基準・限度
型式	TD60J372改	TD50J372改		
自動車の種別	普通	←		
用途	貨物	←		
車体の形状	ビートル	←		
燃料の種類	—	—		
取動機型式	—	—		
制動方式又は取動方式				
長さ	m 11.540 (11.090)	12.420 (11.970)	≤12m (11.970)	
幅	m 2.990	←	≤2.5m	
高さ	m 1.680	2.730	≤3.5m	
軸距	m 8.750+1.200 9.200+1.200	←	≤10.400	
前・前輪				
前輪	—	—	—	
後中輪	2.460	←	—	
後後輪	2.460	←	—	
長さm	5.700	6.200	←	
幅m	2.990	←	←	
高さm	—	—	—	
前前輪重	3610	3990	—	
後前輪重	3850	5750	—	
後中輪重	—	—	—	
後後輪重	3850	5750	—	
車両重量kg	—	—	—	
計	11310	15490	—	

項目名		標準車	改造車	基準・限度
乗車定員	人	1	1	
最大積載量	kg	38500	34500	
前・前輪				
前前輪	19915	18775	(21080 kg)	
後前輪	15000	15610	(16045 kg)	
後中輪	—	—	(16045 kg)	
後後輪	—	—	(16045 kg)	
計	49910	49990	(53310 kg)	
最大安定傾斜角度	°	58	* 58	
前・前輪				
前前輪	235/70R17.5	136/134	(16960 kg)	
後中輪	—	—	(16960 kg)	
後後輪	235/70R17.5	136/134	(16960 kg)	
空気圧	—	—	≥18、20%	
荷台オフセットm	1.140	1.200	≤1/2 (5.200 m)	
最小回転半径m	3.950	4.200	≤12m	



降圧機能		1. 0.8a未満	1. 0.8a以上	1. 3a以上1. 8a未満(1)の車軸にかかる荷重29t以下である場合) K ₂ ≤ 19 t
降圧電圧	312/153a ≤ 18 t	K ₂ ≤ 20 t		
制 動 能 力	随 力 - N	60km/h	39m	
回 転 数	空気圧 0.37MPa			×
推進時 強度	-			-
車 軸 強 度	$a/b/c = 400/95.886 \times 2.5 = 2.28 \pm 1.5$ $a/y/c = 315/95.886 \times 2.5 = 1.46 \pm 1.3$			×
	制動装置強度			×
	牽引装置強度			×
	連結装置強度			×

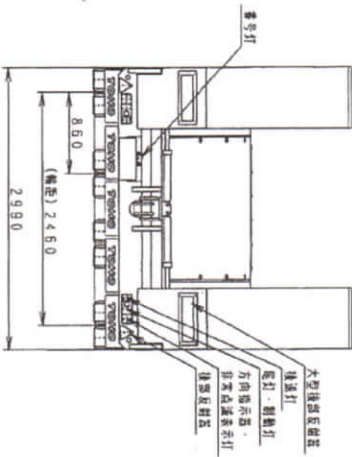
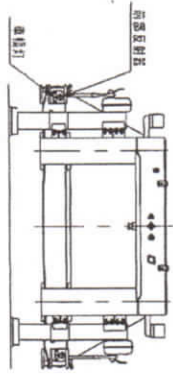
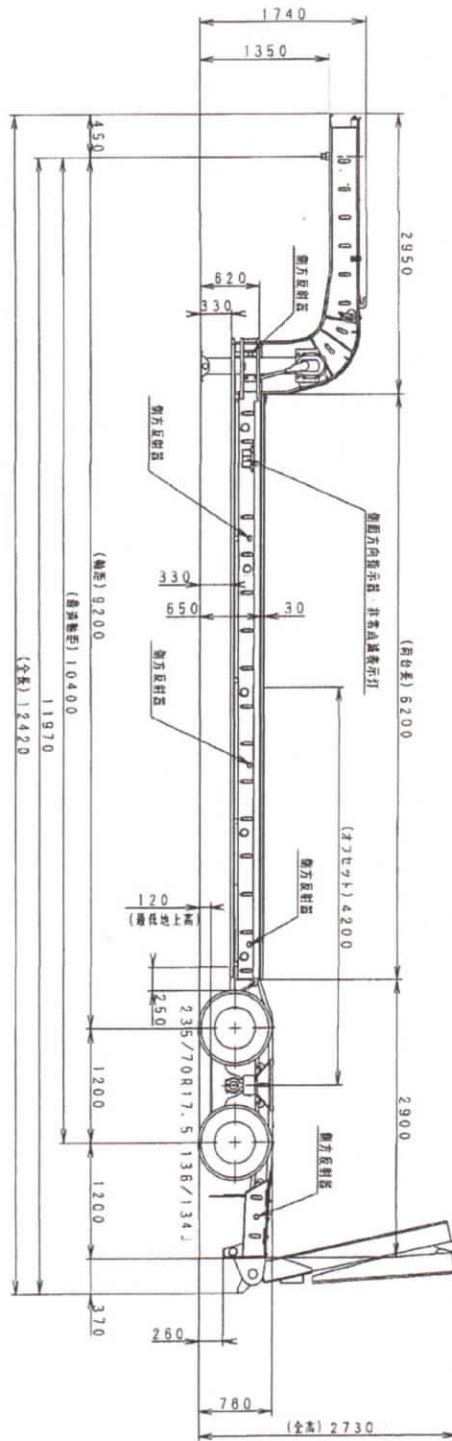
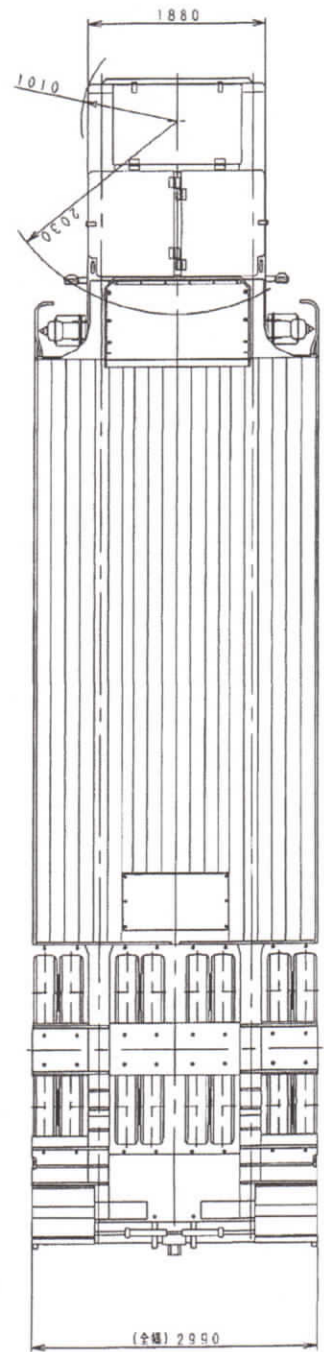
注1. 能力検討欄は、該当しないものは、省略したものを×を記入すること。
注2. 指示事項欄又は能力強度等検討書欄は、必要に応じて指示欄又は項目を追加・削除することができるとする。
注3. 現車審査の際は、通知書及び改修指示書等詳細図に添付した資料を提示すること。(9. (1)関係)
注4. ※印は、005-EI-252A型トラクタと連結時の計算値を示す。

K013742

改造等の概要

目 的	
車 枠 及 び 車 体	ホイールベース間の荷台主フレームを延長し、軸距を9,950mmから10,400mmに変更する。 グロースロングフレーム高さを短縮し、荷台主フレームからの高さを1,060mmから1,099mmに変更する。
原 動 機	
動力伝達装置	
走 行 装 置	
操 縦 装 置	
制 動 装 置	
緩 衝 装 置	
連 結 装 置	
燃 料 装 置	
電 気 装 置	

注1：変更のない事項については、前巻を記入又は欄掛けを施すこと。
注2：届出者は、届出者の点検等に関する情報の提供並に市法（昭和26年6月1日法律第185号）に基づき、その届出については、その要領について情報流通市市法（昭和26年6月1日法律第185号）に基づき、命令を受ける場合があります。（第57条の2、第63条の2、第63条の3関係）



東邦TD50J3T2改型
セミトラ外観四面図

改造等の概要補足説明

車名 車台番号：東 邦 TD50J3T2-80057

車枠及び車体	・ リヤオーバーハングを0.060m延長する。1.140m → 1.200m
--------	--