

車 両 情 報					
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号	
三菱ふそう	平成25年8月	KQG-FS54VZ	冷凍パン	FS54VZ-531238	
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸	
746.901km	380PS/KW	M/T 7速	エア-	長:9,410 mm 高:2,260 mm	幅:2,290 mm 門高:2,220 mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

点検項目	エンジン	
	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	◎	
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	◎	
ターボ	◎	
冷却水吹返	◎	

点検項目	ミッション	結果	状態
ギア鳴き	◎		
ギア抜け	◎		
クラッチ	◎		
異音	◎		
オイル漏れ	◎		
リターダ	／		
	／		

点検項目	電装関係	
	結果	状態
エアコン	◎	
スターター	◎	
オルタネーター	◎	
P/W (運転席)	◎	
P/W (助手席)	◎	
坂道発進装置	◎	
異常ランプ	△	注意力モニター点灯。
オーディオ	◎	
バックカメラ	◎	カラー
電格ミラー	◎	
ETC	/	
タコグラフ	/	

点検項目	結果	状態
床材質	/	アルミ 縞板張り。

点検項目	キャビン	
	結果	状態
シート	◎	張替済。
ヘッドライト	◎	H I D
ウィンカー	◎	
ワイパー	◎	
ミラー	○	カバー傷有。

点検項目	走行関係	
	結果	状態
リーフサス	◎	
エアサス	◎	リヤエアサス
パワステ	◎	
ハンドル	○	擦れ
燃料タンク	◎	スチール 300L

点検項目	デフ結果	状態
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
デフロック	◎	

特記事項 キャブ内汚れ傷。タコグラフ欠品。インパネポケット欠品。

記録簿 有 (H25/11~R3/5)

▼ **タイヤ残量**

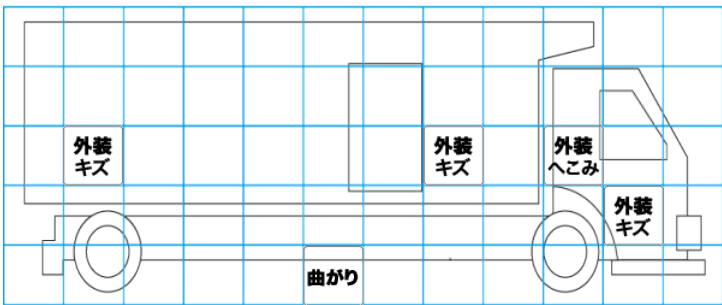
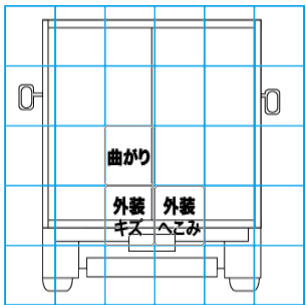
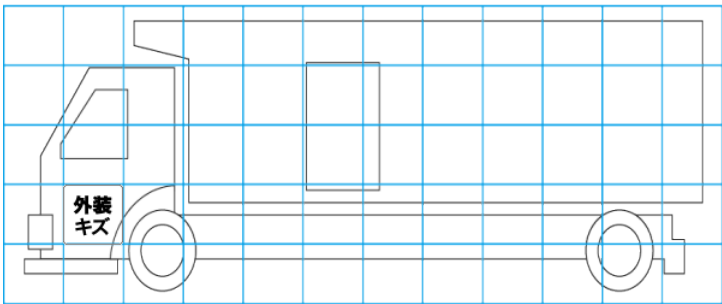
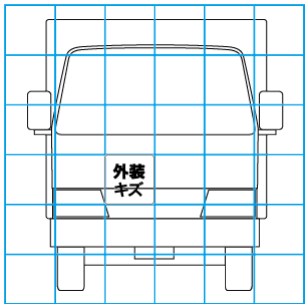
単位：mm

	7	7	
	6	7	
3	1	2	2
7	6	5	7
スベア		0	—

タイヤサイズ			
	<u>245/70R19.5</u>	<u>245/70R19.5</u>	
	<u>245/70R19.5</u>	<u>245/70R19.5</u>	
<u>245/70R19.5</u>	<u>245/70R19.5</u>	<u>245/70R19.5</u>	<u>245/70R19.5</u>
<u>245/80R17.5</u>	<u>245/70R19.5</u>	<u>245/70R19.5</u>	<u>245/70R19.5</u>
<u>スペア</u>	<u>245/70R19.5</u>	<u>—</u>	
素材：スチール	備考：リヤフロント4本のみ再生タイヤ。		

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
冷凍パン	日本フルハーフ	ELGO 「E7E0919」	平成25年
【備考】 断熱リヤ70mm、サイド50mm。ジョロダーレール4列。ラッシングレール2段（後方3段）。庫内灯6ケ。前方水抜き穴2ケ。左観音扉ロックバー曲り、開閉固い。			
冷凍機／サブエンジン（スタンバイ付）	菱重	TU85SA-CNA	平成25年
【備考】 -30℃設定 （ 1hで +23.7℃ → -7℃ 確認 ）。エバ下側高さ2060mm。			
格納ゲート／3枚折り。	極東開発工業	CG1002J-3MRA2 「13T078505N」	平成25年
【備考】 PG寸法、全長1585mm、全幅2285mm、有効長1210mm、有効幅2150mm。最大荷重1000Kg。カートストッパーロック不良。			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	無	飛石有(リペア 不可)



【外装】

【ボデー内】

外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ
------	-------	----	-----	----	-----	----	------	-------	-------	-----