

車 両 情 報					
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号	
三菱ふそう	平成20年6月	PDG-FK61F	アルミウィング	FK61F-721882	
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸	
548,985km	240PS/177KW	M/T 6速	エア-	長:6,310 mm 高:2,310 mm	幅:2,410 mm 門高:2,210 mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

点検項目	エンジン	
	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	○	ロッカーケース
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	○	テールパイプすずり着
ターボ	◎	
冷却水吹返	◎	

点検項目	ミッション 結果	状態
ギア鳴き	◎	
ギア抜け	◎	
クラッチ	◎	
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
リターダ	／	
	／	

点検項目	電装関係	
	結果	状態
エアコン	○	風向切替不良
スターター	◎	
オルタネーター	◎	
P/W（運転席）	○	Auto 不良
P/W（助手席）	◎	
坂道発進装置	◎	
異常ランプ	◎	
オーディオ	◎	
バックカメラ	/	
電格ミラー	◎	
ETC	/	
タコグラフ	/	

点検項目	上物仕様 結果	状態
床材質	/	木材

点検項目	キャビン	
	結果	状態
シート	○	へたり
ヘッドライト	◎	HID レンズ曇り
ウィンカー	◎	
ワイパー	◎	
ミラー	◎	

点検項目	走行関係	
	結果	状態
リーフサス	◎	
エアサス	/	
パワステ	◎	
バンドル	◎	
燃料タンク	◎	スチール 200L

点検項目	デフ結果	状態
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
デフロック	/	

特記事項 キャブ内汚れ・キズ
※H29/05月：走行483.536km時、クラッチOH済
記録簿 有 (H22/5~R2/6)

▼ **タイヤ残量**

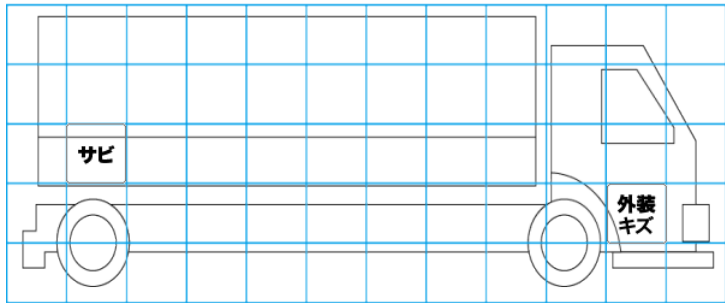
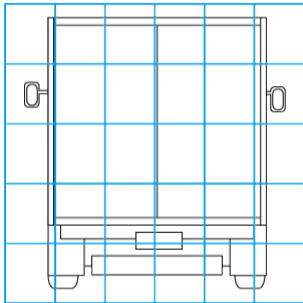
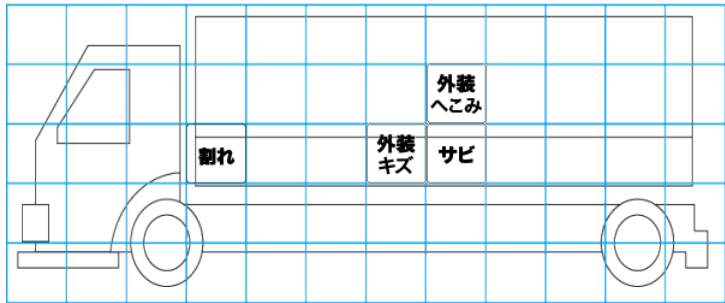
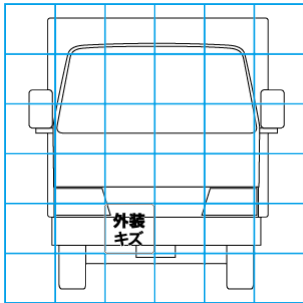
単位：mm

	7	8	
	—	—	
7	8	2	3
—	—	—	—
スベア		2	—

タイヤサイズ			
	<u>225/80R17.5</u>	<u>225/80R17.5</u>	
	—	—	
<u>225/80R17.5</u>	<u>225/80R17.5</u>	<u>225/80R17.5</u>	<u>225/80R17.5</u>
—	—	—	—
スピア		<u>225/80R17.5</u>	—
素材：スチール	備考：左Rスタッドレスタイヤ		

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
アルミウイング	日本フルハーフ	DMS 「W6J0115」	平成20年
【備考】ラッシング2段、庫内灯3個、渡し板。※ウイングバックシン外れ、アオリ内ステンレス板曲がり、ウイングキャッチ破損箇所有り。			
パワーゲート／跳ね上げゲート	日本フルハーフ	HW3A 「G4U A080」	平成20年
【備考】有効幅2190mm、全幅2330mm、有効長1340mm、全長1580mm。※ゲート下限位置まで下がない。			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	小	点傷有



【外装】

【ボデー内】

外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ
------	-------	----	-----	----	-----	----	------	-------	-------	-----