

車 両 情 報				
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号
いすゞ	平成25年7月	KQG-CXZ77AT	ダンプ	CXZ77AT-7002956
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸
159.878km	400PS/294KW	M/T 16速	エア-	長: 5,050 mm 幅: 2,200 mm 高: 510 mm 門高: mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン		
点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	○	サブライポンブ ヘアリングケースにじみ。
水混入	◎	
水滴れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	◎	
ターボ	◎	
冷却风吹返	◎	

電装関係		
点検項目	結果	状態
エアコン	◎	
スタータ	◎	
オルタネーター	◎	
P/W（運転席）	◎	
P/W（助手席）	◎	
坂道発進装置	◎	
異常ランプ	◎	
オーディオ	◎	
バックカメラ	/	
電格ミラー	◎	
ETC	/	
タコグラフ	◎	アナログ

キャビン		
点検項目	結果	状態
シート	◎	
ヘッドライト	◎	H I D
ウィンカー	◎	
ワイパー	◎	
ミラー	○	割れ ヒーター、ワイパー付き。

ミッション		
点検項目	結果	状態
ギア鳴き	◎	
ギア抜け	◎	
クラッチ	◎	
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
リッターダ	/	

上物仕様		
点検項目	結果	状態
床材質	/	鉄板 スチフナ。

走行関係		
点検項目	結果	状態
リーフサス	◎	
エアサス	/	
パワステ	◎	
ハンドル	○	擦れ
燃料タンク	◎	スチール 290ℓ

デフ		
点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
デフロック	◎	

特記事項 ※R3/04月：159.863km時トランスミッションリンク品交換、クラッチオーバーホール済み。

記録簿 有 (H26/7~R3/4)

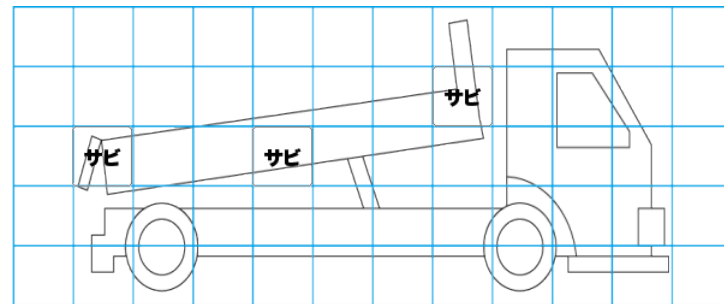
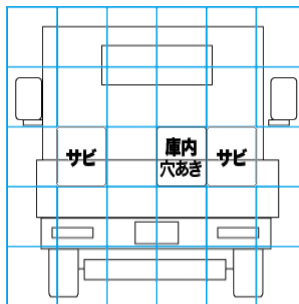
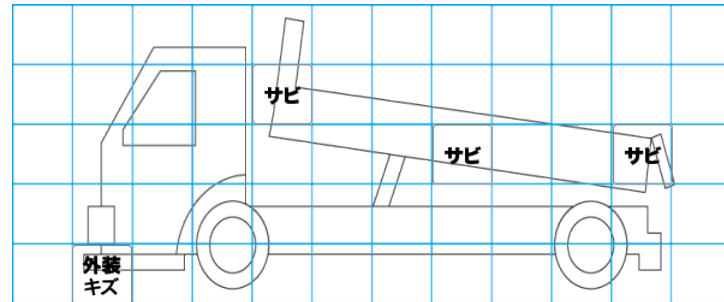
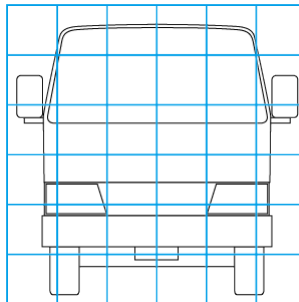
タイヤ残量				タイヤサイズ			
単位：mm							
10	6			—	—		
—	—			—	—		
11	10	14	14	—	—	—	—
4	8	8	7	—	—	—	—
スペア				スペア			

素材：スチール 備考：ホイール鑄有り。左2軸目外スタッドレスタイヤ。

素材：スチール 備考：ホイール鑄有り。左2軸目外スタッドレスタイヤ。

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
ダンプ	極東開発工業	DO10-761 「13U010041N」	平成25年1月
【備考】3方開電動コボレーン、プロテクターアングル補強2本。※コボレーンシート破れ、床面錆腐食。			
【備考】			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	小	点傷有



【外装】

【ボデー内】

外装 キズ	外装 へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内 キズ	庫内 へこみ	庫内 穴あき	床 汚れ
----------	-----------	----	-----	----	-----	----	----------	-----------	-----------	---------