

車両情報						
車名	年式	型式	形状	車台番号		
いすゞ	平成19年7月	PKG-EXD52E8	トラクタ	EXD52E8-7000011		
走行	馬力	シフト		ブレーキ	ボディ内寸	
1,769,462km	460PS/338KW	セミA/T スムーサー 1 2速		エア-	長： 高：	mm 幅： mm 門高： mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

点検項目	エンジン	
	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	◎	
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	◎	
ターボ	◎	
冷却水吹き返し	◎	

ミッション		
点検項目	結果	状態
ギア鳴き	◎	
ギア抜け	◎	
クラッチ	◎	
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
リターダ	◎	

電装関係	
点検項目	結果 状態
エアコン	△ 風が出ない プロアーマーター不良
スターター	◎
オルタネーター	◎
パワーウィンドウ (運転席)	◎
パワーウィンドウ (助手席)	◎
坂道発進装置	◎
異常ランプ	◎
オーディオ	○ ボタン外れ。
バックカメラ	○ 作動確認出来る。
電格ミラー	◎
ETC	/
タコグラフ	◎ アナログ

上物仕様		
点検項目	結果	状態
床材質	/	アルミ 踊場アルミ縞板張り。

点検項目	結果	状態
シート	○	破れ、擦れ、汚れ
ヘッドライト	◎	ハロゲン
ウィンカー	◎	
ワイパー	◎	
ミラー	○	キャップ 左欠品。

点検項目	走行関係	
	結果	状態
リーフサス	◎	
エアサス	○	ひび
パワーステアリング	◎	
ハンドル	○	擦れ
燃料タンク	◎	アルミ 400L

点検項目	デフ結果	状態
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
デフロック	/	

特記事項 キャブ内汚れ傷。インパネポケット欠品。左ドアバイザー割れ。

記録簿 無（）

▼ **タイヤ残量**

単位: mm

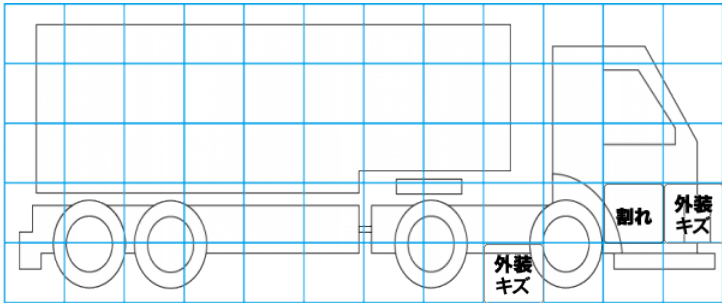
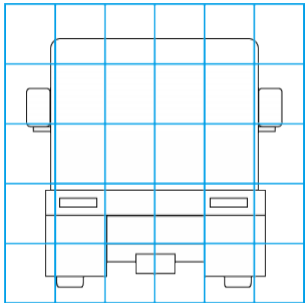
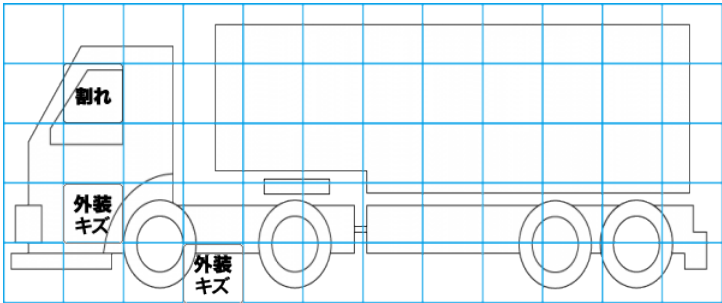
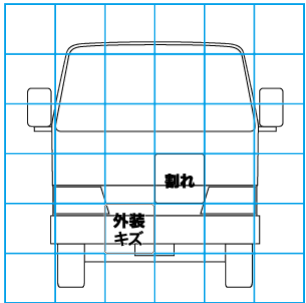
	1	1	
	—	—	
6	6	5	5
—	—	—	—
スベア		8	—

タイヤサイズ			
	275/80R22.5	275/80R22.5	
	—	—	
275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
—	—	—	—
スペア		275/80R22.5	—

素材：スチール 備考：リヤのみスタッドレスタイヤ。

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
カブラー	ヨコシャ	HP-1300C	平成19年
【備考】 第5輪荷重9800Kg。カブラー許容荷重13000Kg。			
【備考】			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	中	飛石有(リペア可)



【外装】			【ボデー内】							
外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ