

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	無	点傷有

エンジン		
点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	◎	
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	◎	
ターボ	◎	
冷却水吹返	◎	

電装関係		
点検項目	結果	状態
エアコン	◎	
スターター	◎	
オルタネーター	◎	
P/W（運転席）	◎	
P/W（助手席）	◎	
坂道発進装置	/	
異常ランプ	△	T/Mシステム ※バッテリーによる不具合
オーディオ	◎	
バックカメラ	/	
電格ミラー	△	不動
ETC	◎	標準
タコグラフ	/	

キャビン		
点検項目	結果	状態
シート	○	汚れ カバー付き
ヘッドライト	◎	
ウィンカー	◎	
ワイパー	◎	
ミラー	◎	

ミッション		
点検項目	結果	状態
ギア鳴き	◎	
ギア抜け	◎	
クラッチ	/	
異音	◎	
オイル漏れ	○	サイドカバー付近隣
リターダ	/	

上物仕様		
点検項目	結果	状態
床材質	/	木材

走行関係		
点検項目	結果	状態
リーフサス	◎	
エアサス	/	
パワステ	◎	
ハンドル	○	擦れ
燃料タンク	◎	スチール 100L

デフ		
点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
デフロック	/	

記録簿 有 (H29/5~R5/10)

Figure 1 shows two line drawings of a vehicle chassis on a grid. The left drawing is a top-down view, and the right drawing is a side profile view. Both drawings have labels in Japanese indicating areas of interest: '外装キズ' (Exterior Damage) and 'サビ' (Rust).

Top-down view (Left):

- Front section: 外装キズ (Exterior Damage)
- Middle section: サビ (Rust)
- Rear section: 外装キズ (Exterior Damage)

Side profile view (Right):

- Front section: 外装キズ (Exterior Damage)
- Middle section: 曲がり (Bending)
- Rear section: サビ (Rust)
- Bottom section: 外装キズ (Exterior Damage)

【ボデー内】

外装 キズ	外装 へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内 キズ	庫内 へこみ	庫内 穴あき	床 汚れ
----------	-----------	----	-----	----	-----	----	----------	-----------	-----------	---------