

車 両 情 報				
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号
三菱ふそう	平成30年3月	2PG-FS75GZ	冷凍パン	FS75GZ-500004
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸
478,631km	381PS/280KW	A/T シフトバイロット 1 2速	エア-	長: 9,250 mm 幅: 2,290 mm 高: 2,510 mm 門高: 2,480 mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン		
点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	◎	
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	◎	
ターボ	◎	
冷却水吹返	◎	
ミッション		
点検項目	結果	状態
ギア鳴き	◎	
ギア抜け	◎	
クラッチ	/	
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
リターダ	/	

電装関係		
点検項目	結果	状態
エアコン	◎	
スターター	◎	
オルタネーター	◎	
P/W（運転席）	◎	
P/W（助手席）	◎	
坂道発進装置	◎	
異常ランプ	◎	
オーディオ	◎	
バックカメラ	◎	カラー
電格ミラー	◎	
ETC	◎	2.0
タコグラフ	◎	デジタル 純正品
上物仕様		
点検項目	結果	状態
床材質	/	アルミ I 型キーストン

点検項目		結果	状態
シート	○	擦れ、汚れ	
ヘッドライト	◎	LED	
ウィンカー	◎		
ワイパー	◎		
ミラー	◎		

▼ 走行関係

点検項目		結果	状態
リーフサス	/		
エアサス	◎	総輪エアサス	
パワステ	◎		
ハンドル	○	擦れ	
燃料タンク	◎	アルミ 300L 300L	

▼ デフ

点検項目		結果	状態
異音	◎		
オイル漏れ	○	キャリア取付面 前デフしみ	
デフロック	◎		

特記事項 キャブ内キズ・汚れ、アイドリングストップ付、マフラー遮熱板凹み。センターコンソール割れ。
スマートキー2個、ボディキー4本（固着使用不可）、燃料タンクキー3本。

記録簿 有 (H30/6~R5/7)

タイヤ残量

単位: mm

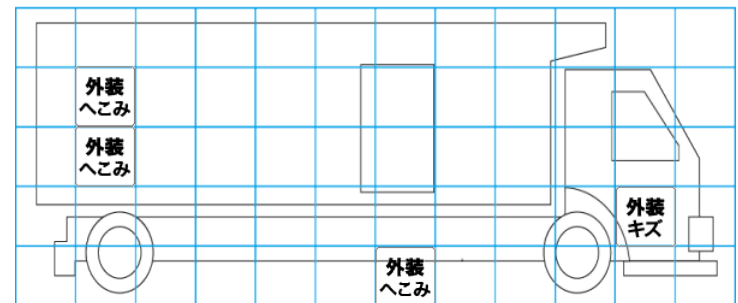
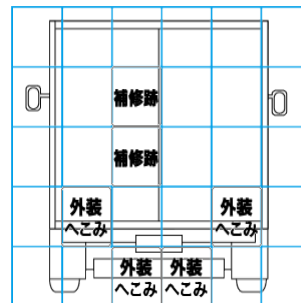
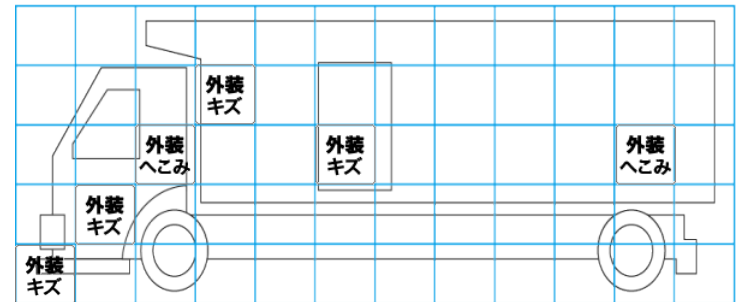
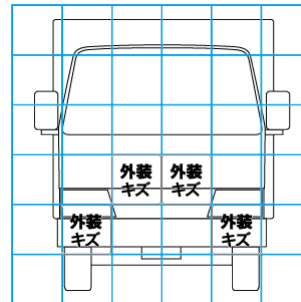
15	15		
15	15		
9	9	9	8
9	8	9	8
スベア	10	—	

タイヤサイズ				
<u>265/70R19.5</u>	<u>265/70R19.5</u>	<u>265/70R19.5</u>	<u>265/70R19.5</u>	<u>265/70R19.5</u>
<u>265/70R19.5</u>	<u>265/70R19.5</u>	<u>265/70R19.5</u>	<u>265/70R19.5</u>	<u>265/70R19.5</u>
<u>265/70R19.5</u>	<u>265/70R19.5</u>	<u>265/70R19.5</u>	<u>265/70R19.5</u>	<u>265/70R19.5</u>
スペア		265/70R19.5	—	

素材：アルミ 備考：

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
冷凍パン	日本トレクス	「10-171505-2」	平成30年
【備考】断熱材：サイド75mm リヤ75mm。ラッシングレール2段、ジョロダーレール4列、水抜き穴2対、間仕切り付、フェリーフック2対、庫内灯2列、左サイド扉片開き式（鍵閉まった状態で固着、使用不可）、リヤ収納扉開閉不良、リヤ台枠凹み、床後部凹みあり、リヤ左観音扉補修跡有り。			
冷凍機／サブエンジン（スタンバイ付）	サーモキング	SLXE400 「GLW1097315」	平成30年
【備考】→-29℃設定 +24.6℃ → -7.0℃（1h）確認。稼動時間 12601h。リヤエバ下内寸高さ 2300mm。			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	小	飛石有(リペア 可)



【外装】

【ボデー内】

外装 キズ	外装 へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内 キズ	庫内 へこみ	庫内 穴あき	床 汚れ
----------	-----------	----	-----	----	-----	----	----------	-----------	-----------	---------