

車 両 情 報				
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号
いすゞ	平成20年12月	PKG-NPR75N改	放送中継車	NPR75-7002620
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸
28,418km	155PS/114KW	A/T スムーサー 6速	バキューム	長: mm 幅: mm 高: mm 門高: mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン			電装関係			キャビン		
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
異音	◎		エアコン	◎		シート	◎	
オイル混入	◎		スターター	◎		ヘッドライト	◎	ハロゲン
オイル漏れ	○	インタークーラーホース 滲み	オルタネーター	◎		ウィンカー	○	左後ヒビ
水混入	◎		P/W（運転席）	◎		ワイパー	◎	
水漏れ	◎		P/W（助手席）	◎		ミラー	○	右カパー擦れ
燃料漏れ	◎		坂道発進装置	/				
排気	◎		異常ランプ	◎				
マフラー	◎		オーディオ	◎	ナビ付き			
ターボ	◎		バックカメラ	◎	カラー			
冷却水吹返	◎		電格ミラー	◎				
			ETC	◎	標準			
			タコグラフ	/				
ミッション			上物仕様			走行関係		
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
ギア鳴き	◎					リーフサス	◎	
ギア抜け	◎					エアサス	/	
クラッチ	/					エアシス	◎	
異音	◎					ワスチ	◎	
オイル漏れ	◎					ハンドル	◎	
リターダ	/					燃料タンク	◎	スチール 100L
デフ			床材質			デフ		
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
異音	◎			/		異音	◎	
オイル漏れ	◎					オイル漏れ	◎	
デフロック	/					デフロック	/	

特記事項 エンジンキー3本、ポデーキー2本、発電機キー1本、インパネポケット欠品、ドライブレコーダー搭載車（未作動）

記録簿 無 ○

タイヤ残量

単位：mm

11

11

—

—

11

11

12

12

—

—

—

—

スベア

13

—

タイヤサイズ

225/80R17.5

225/80R17.5

—

—

225/80R17.5

225/80R17.5

225/80R17.5

225/80R17.5

—

—

—

—

スベア

225/80R17.5

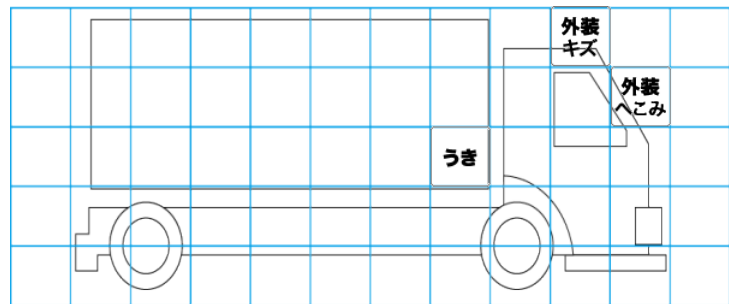
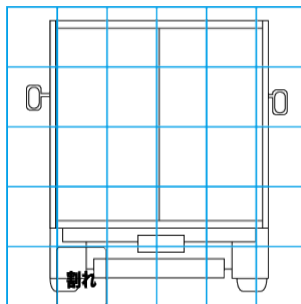
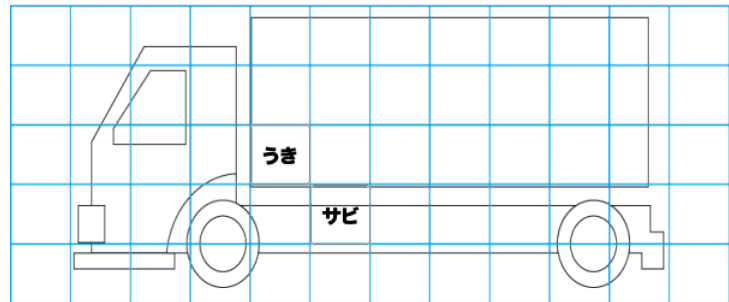
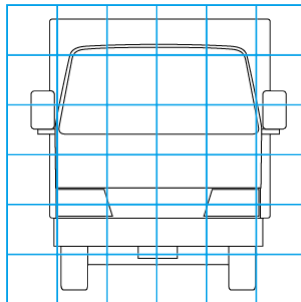
—

素材：アルミ

備考：

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
放送中継車	京成自動車工業		
【備考】操作室座席2席、油圧ジャッキ前後2対、アンテナ付き。※各部作業機器取り外し有、上物作動未確認、取扱説明書無し。			
発電機	富永産業	HIT-20KK3 「820147358」	平成20年6月
【備考】アワメーター1830.4h			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	無	無



【外装】

【ポテ-内】

外装 キズ	外装 へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内 キズ	庫内 へこみ	庫内 穴あき	床 汚れ
----------	-----------	----	-----	----	-----	----	----------	-----------	-----------	---------