

①※太枠内は必ず
ボールペンで
記入下さい。

ima いすゞモーターオークション出品申込書

初度登録 S ・H・R 57 / 9 月	車名 いすゞ	型式 K - SDR420 グレード・ボディ形状 平ボディ	積載 (kg) 4,500 排気量 (cc) 6,130	出品 No. 3172
車検 年 月・ 抹消	装備 A C P P W	特記事項 メーター改ざん		
走行 B 1 1 3 000km*	タコグラフ 有・ 無 別体			
燃料 G・ D ・HV 他()	(年 月)			
シフト 6 (M/T・A/T・特殊 (2ペダル・3ペダル))				
色 ア (指定)	R券 有 ・無	6,960 円	架装物年式:(年式)・不明 ※不明の場合は、不明に○をする。	

	<table border="1"> <tr> <td>評価</td> <td>キャブ</td> <td>D</td> <td>内装</td> <td>汚損 破損 変形 あり</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>フレーム</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>サシ・イキャン・なし</td> </tr> <tr> <td>ボディ</td> <td>C</td> <td>Fガラス</td> <td>シタエクレ</td> </tr> </table>	評価	キャブ	D	内装	汚損 破損 変形 あり	3	フレーム	B	C	サシ・イキャン・なし	ボディ	C	Fガラス	シタエクレ								
	評価	キャブ	D	内装	汚損 破損 変形 あり																		
3	フレーム	B	C	サシ・イキャン・なし																			
	ボディ	C	Fガラス	シタエクレ																			
上物情報	<table border="1"> <tr> <td>検査員報告</td> <td>A/C () B/T ()</td> </tr> <tr> <td>アタリ内 AU</td> <td>ボディ床板一部破</td> </tr> <tr> <td>エンジン</td> <td>着脱済</td> </tr> <tr> <td>キャブ・7D・IC・H</td> <td>7L・4EP</td> </tr> <tr> <td>サイド・カ・ド・U</td> <td>下月15</td> </tr> </table>	検査員報告	A/C () B/T ()	アタリ内 AU	ボディ床板一部破	エンジン	着脱済	キャブ・7D・IC・H	7L・4EP	サイド・カ・ド・U	下月15												
検査員報告	A/C () B/T ()																						
アタリ内 AU	ボディ床板一部破																						
エンジン	着脱済																						
キャブ・7D・IC・H	7L・4EP																						
サイド・カ・ド・U	下月15																						
ボディ内寸約 長 5.30m×幅 2.08m×高 m	<table border="1"> <tr> <td>記号</td> <td>傷</td> <td>板金</td> <td>腐</td> <td>塗</td> <td>錆</td> <td>凹凸曲</td> <td>波</td> <td>穴</td> <td>跡</td> <td>レッツ割</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>P</td> <td>S</td> <td>U</td> <td>W</td> <td>H</td> <td>M</td> <td>T</td> <td></td> </tr> </table>	記号	傷	板金	腐	塗	錆	凹凸曲	波	穴	跡	レッツ割	A	B	C	P	S	U	W	H	M	T	
記号	傷	板金	腐	塗	錆	凹凸曲	波	穴	跡	レッツ割													
A	B	C	P	S	U	W	H	M	T														
車台No. SDR420-3424538	登録No.																						



出品番号	3172	年式	S57年	通称車名	フォワード	架装特記	
色	青	修復歴		形状	平ボディ	特記事項	
積載	4500kg	型式	K-SDR420		走行	113千km	車検
評価	3	シフト	F6	排気量	6130cc	リサイクル料	6,960円
装備品	PS		スタート	10千円	結果	落札 705千円	



