

第2号様式

第 号
平成 年 月 日

東急車輛製造株式会社 殿

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

指示事項

主要諸元比較表

(改造車・試作車・組立車)

項 目				項 目			
標準車		改造車		標準車		改造車	
基準		基準		基準		基準	
車 名		←		乗車定員 人		←	
型 式		TE28H8C21		最大積載量 kg		22500 21400	
自動車の種別		普通		←		←	
用 途		貨物		←		←	
車体の形状		セミトラ		←		←	
燃料の種類		←		←		←	
原動機型式		←		←		←	
総排気量 ℓ		←		←		←	
長 さ m		13.030 12.560		最大安定傾斜角度		52 ※ 48	
(11.990) (←)		≤12 m		右		※ 48	
幅 m		2.490 ←		左		※ 48	
高 さ m		1.410 ←		←		←	
軸 距 m		8.210 + 1.300 7.960 + 1.550		タイヤ		275/70R22.5 275/70R22.5	
= 9.510 = 9.510		←		サイズ		146/143J 148/145J	
前前軸		←		前後軸		←	
前後軸		←		後前軸		275/70R22.5 275/70R22.5	
後前軸		1.850 ←		後中軸		←	
後中軸		←		後後軸		275/70R22.5 275/70R22.5	
後後軸		1.850 ←		積車時前前輪		←	
長さ m		12.890 12.490		タイヤ		←	
幅 m		2.470 2.480		荷重割合		← 81.3	
高さ m		←		%		← 81.3	
前前軸重		1500 1770		積車時前輪荷重割合		← 81.3	
前後軸重		←		リア・オーバーハング		2.480 ←	
後前軸重		1960 2390		m		2.480 ←	
後中軸重		←		荷台オフセット m		3.315 2.990	
後後軸重		1960 2390		最小回転半径 m		← ※ 10.6	
計		5420 6550		←		≤12 m	

能力強度等検討

加速能力	—	≥ 0.038	車枠強度	$\sigma_B / \sigma = 4996 / 669.3 \times 2.5 = 2.9 > 1.6$
勾配能力	—	≥ 0.125	車軸強度	$\sigma_B / \sigma = / \times = \times > 1.6$
制動能力	踏 力	— kg — km/h — m	操縦装置強度	$\sigma_B / \sigma = / \times = - > 1.6$
	空気圧	— kPa	緩衝装置強度	$\sigma_B / \sigma = / \times = \times > 1.6$
推進軸	回転数	N C / N	制動装置強度	$\sigma_B / \sigma = / \times = \times > 1.6$
	強度	σ_B / τ	連結装置強度	$\sigma_B / \sigma = / \times = \times > 1.6$

注1.(改造車・試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。

注2.能力強度等検討欄は、該当しないものは—、省略したものは×を記入すること。

注3.※印は、三菱 KL-FP50MDR 型トラクタと連結時の計算値を示す。