

B-1/2

第2号様式(その1 運輸局長提出用)

第 号

平成 年 月 日

東急車輛製造株式会社 殿

改造概要等説明書(改造自動車等審査結果通知書)

[指示事項]

主要諸元比較表

(試作車)組立車)

項 目	標準車	改造車	基準	項 目	標準車	改造車	基準
車 名		東 急	—	乗車定員 人			—
型 式		TE36H6C3S	—	最大積載量 kg		27700	—
自動車の種別		普通	—	車 両 総重量 kg	前前軸重	11270	—
用 途		貨物	—		前後軸重		—
車体の形状		セミトレーラ	—		後前軸重	8240	≤10t
燃料の種類			—		後中軸重	8240	≤10t
原動機型式			—		後後軸重	8240	≤10t
総排気量 ℓ			—		計	35990	≤28t
長 さ m		12.555 (11.990)	≤12 m	最大安定 傾斜角度	右	※ 54	般23°
幅 m		2.490	≤2.5m		左	※ 54	般23°
高 さ m		2.460	≤3.8m	タイヤ サイズ	前前軸		—
軸 距 m		7.350+1.300 +1.300=9.950	—		前後軸		—
輪 距 m	前前軸		—		後前軸	265/60R22.5 143/140J	—
	前後軸		—		後中軸	265/60R22.5 143/140J	—
	後前軸	1.850	—		後後軸	265/60R22.5 143/140J	—
	後中軸	1.850	—	積車時 タイヤ 荷重割合 %	前前軸		—
	後後軸	1.850	—		前後軸		—
室内又は 荷台の内 側の寸法	長 さ m	12.440	—		後前軸	82.4	≤100
	幅 m	2.460	—		後中軸	82.4	≤100
	高 さ m	—	—		後後軸	82.4	≤100
車両重量 kg	前前軸重	2050	—	積車時前軸荷重割合			≥18, 20%
	前後軸重		—	リア・オーバーハング		2.040	≤1/2 11/30, 2/31
	後前軸重	2080	—		荷台オフセット	2.880	—
	後中軸重	2080	—	最小回転半径		※ 10.5	≤12 m
	後後軸重	2080	—				
	計	8290	—				

能力強度等検討

制動能力	踏 力	— kg	60 km/h	39 m	車 枠 強 度	$\sigma_B/\sigma = 670/93.087 \times 2.5 = 2.44 > 1.6$
	空気圧	637 kPa			車 軸 強 度	東 急 TF36H2C3 型セミトレーラと同一
推進軸	回転数	N_c / N			操縦装置強度	$\sigma_B/\sigma = \quad / \quad \times = \quad > 1.6$
	強度	$\sigma_B/\tau =$			緩衝装置強度	東 急 TF36H2C3 型セミトレーラと同一
					制動装置強度	東 急 TF36H2C3 型セミトレーラと同一
					連結装置強度	東 急 TF36H2C3 型セミトレーラと同一

注1. (試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。

注2. 能力強度等検討欄は、該当しないものは—、省略したものは×を記入すること。

注3. ※印は、日 野 BKG-SH1EDXG 型トラクタと連結時の計算値を示す。