

A-1/2

第2号様式 (その1運輸局長提出用)

第 平成 年 月 日 号

東急車輛製造株式会社 殿

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

指示事項

主 要 諸 元 比 較 表

項 目				項 目			
標準車		改造車		標準車		改造車	
基準		基準		基準		基準	
車 名	東急	車 名	東急	乗車定員 人	-	乗車定員 人	-
型 式	TE36H6C3S	型 式	TE36H6C3S	最大積載量 kg	27400	最大積載量 kg	27400
自動車の種別	普通	自動車の種別	普通	車 両 前前軸重	11260	車 両 前前軸重	11260
用途	貨物	用途	貨物	車 両 後前軸重	8240	車 両 後前軸重	8240
車体の形状	セミトレー	車体の形状	セミトレー	車 両 後中軸重	8245	車 両 後中軸重	8245
燃料の種類	-	燃料の種類	-	車 両 後後軸重	8245	車 両 後後軸重	8245
原動機型式	-	原動機型式	-	車 両 計	35990	車 両 計	35990
総排気量 L	-	総排気量 L	-	最大安定傾斜角度 右	* 51	最大安定傾斜角度 右	* 51
長さ m	12.555 (11.990)	長さ m	12.555 (11.990)	最大安定傾斜角度 左	* 51	最大安定傾斜角度 左	* 51
幅 m	2.490	幅 m	2.490	前前軸	-	前前軸	-
高さ m	2.460	高さ m	2.460	後前軸	265/60R22.5 143/140J	後前軸	265/60R22.5 143/140J
軸 距 m	7.350+1.300 +1.300 =9.950	軸 距 m	7.350+1.300 +1.300 =9.950	後中軸	265/60R22.5 143/140J	後中軸	265/60R22.5 143/140J
輪 距 m	前前輪 1.850	輪 距 m	前前輪 1.850	後後軸	265/60R22.5 143/140J	後後軸	265/60R22.5 143/140J
室内又は荷台の内側の寸法	長さm 12.440	室内又は荷台の内側の寸法	長さm 12.440	積載時タイヤ荷重割合 %	前前軸 82.4	積載時タイヤ荷重割合 %	前前軸 82.4
車 両 重 量 kg	前前軸重 2140	車 両 重 量 kg	前前軸重 2140	リヤ・オーバーハング m	2.040	リヤ・オーバーハング m	2.040
後前軸重	2150	後前軸重	2150	荷台オフセット m	2.880	荷台オフセット m	2.880
後中軸重	2150	後中軸重	2150	最小回転半径 m	* 10.4	最小回転半径 m	* 10.4
後後軸重	2150	後後軸重	2150				
計	8590	計	8590				

能 力 強 度 等 検 討

制 動 能 力	踏 力 -kg 60km/h 39m 空気圧 637kpa	車 枠 強 度	$\sigma_b/\sigma=570/71.912 \times 2.5 = 3.17 \geq 1.6$
		車 軸 強 度	東急TF36H2C3型セミトレーと同一
推 進 軸	回 転 数 強 度	操縦装置強度	-
		緩衝装置強度	東急TF36H2C3型セミトレーと同一
		制動装置強度	東急TF36H2C3型セミトレーと同一
		連結装置強度	東急TF50H4C3型セミトレーと同一

注1. 能力強度検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。

注2. *印は 三菱 PJ-FP54JDR型トラクタと連結時の計算値を示す。

注3. (試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。

R007790