

★マークの箇所です

15. 添付資料	SH系	465
----------	-----	-----

★

車 種	出 型	名 式	日野	日野	日野	日野
別 区 分 番	2PG-SH1EDGG	2PG-SH1EDGG	2PG-SH1EDGG	2PG-SH1EDGG	2PG-SH1EDGG	2PG-SH1EDGG
追	2501	2501	2501	2501	2501	2501
	1	2	3	4		
仕 様	標準タイプ・ハイルーフ 標準 330L (7ℓ) スチール トラム 標準仕様 固定式 副変速機付き6段 強化	標準タイプ・ハイルーフ 標準 330L (7ℓ) スチール トラム 標準仕様 固定式 副変速機付き6段 強化	標準タイプ 標準 390L (7ℓ) スチール トラム 標準仕様 固定式 副変速機付き6段 強化	標準タイプ・ハイルーフ 標準 390L (7ℓ) スチール トラム 標準仕様 固定式 副変速機付き6段 強化	標準タイプ・ハイルーフ 標準 390L (7ℓ) スチール トラム 標準仕様 固定式 副変速機付き6段 強化	出荷車準拠類別
自 動 車 の 種 別	普通	普通	普通	普通	普通	普通
燃 料 の 種 類	軽油	軽油	軽油	軽油	軽油	軽油
原 動 機	E13C (ET-XX)	E13C (ET-XX)	E13C (ET-XX)	E13C (ET-XX)	E13C (ET-XX)	E13C (ET-XX)
全 長	12,913	12,913	12,913	12,913	12,913	12,913
全 幅	5,485	5,485	5,485	5,485	5,485	5,485
全 高	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
軸 距	3,700	3,700	3,130	3,130	3,700	3,700
前 軸 距	3,150	3,150	3,150	3,150	3,150	3,150
後 軸 距	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
荷 台 内 側 寸 法	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840
車 両 重 量	4,960	4,970	4,880	4,880	4,990	4,990
乗 車 積 載	2,190	2,120	2,160	2,160	2,160	2,160
最 大 積 載	7,150	7,090	7,040	7,040	7,150	7,150
車 両 総 重 量	11,600	11,300	11,600	11,600	11,500	11,500
最 大 傾 斜	7,355	7,375	7,340	7,340	7,340	7,340
定 度	11,450	11,125	11,410	11,410	11,420	11,420
安 角	18,805	18,500	18,750	18,750	18,760	18,760
右 左	50° (計算値)	50° (計算値)	51° (計算値)	51° (計算値)	50° (計算値)	50° (計算値)
前 輪	50° (計算値)	50° (計算値)	51° (計算値)	51° (計算値)	50° (計算値)	50° (計算値)
後 輪	295/80R22.5-153/150J	295/80R22.5-153/150J	295/80R22.5-153/150J	295/80R22.5-153/150J	295/80R22.5-153/150J	295/80R22.5-153/150J
前 輪	295/80R22.5-153/150J	275/80R22.5-151/148J	275/80R22.5-151/148J	275/80R22.5-151/148J	275/80R22.5-151/148J	275/80R22.5-151/148J
後 輪						
積 車 時 割 合	98.7	99.0	98.5	98.5	98.5	98.5
前 輪	83.8	86.5	88.7	88.7	88.8	88.8
後 輪	39.1	39.9	39.1	39.1	39.1	39.1
リ ヤ オ ー バ ン ク	0.925	0.925	0.925	0.925	0.925	0.925
荷 台 オ フ セ ッ ト	0.635	0.635	0.635	0.635	0.610	0.610
最 小 回 転 半 径	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2
重 心 高 (キャブ付シャシ)	0.850(0.850)	0.845(0.845)	0.820(0.820)	0.820(0.820)	0.845(0.845)	0.845(0.845)
キ ャ ブ 付 重 量	4,960	4,970	4,880	4,880	4,990	4,990
前 軸	2,190	2,120	2,160	2,160	2,160	2,160
後 軸	7,150	7,090	7,040	7,040	7,150	7,150
計	600	600	600	600	600	600
前 軸	1,145	1,075	1,075	1,075	1,075	1,075
後 軸	1,745	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675
計	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000
前 軸	13,500	13,500	13,500	13,500	13,500	13,500
後 軸	19,500	19,500	19,500	19,500	19,500	19,500
車 両 総 重 量						

12

別名 記号 2PG			類別	2501	2502	2503	2504
車型 SH1EDGG							
全 長				—	—	—	—
全 幅				—	—	—	—
全 高				—	—	—	—
フェンダ幅				2480	2480	2480	2480
後前軸中心から後車軸負荷中心までの距離				—	—	—	—
荷台オフセット				485～635	260～735	635	560
フロントオーバーハング				1410	1410	1410	1410
リアオーバーハング				925	925	925	925
乗車位置	○	運転者席	380(385)	380(385)	380(385)	380(385)	
		中央席	350	350	—	—	
		左側席	375	375	375	375	
座 席 幅	○	運転者席	510(495)	510(495)	510(495)	510(495)	
		中央席	410	410	—	—	
		左側席	510	510	510	510	
座席奥行	○	運転者席	475(490)	475(490)	475(490)	475(490)	
		中央席	410	410	—	—	
		左側席	490	490	490	490	
荷台又は 客室の内 側の寸法		長さ	—	—	—	—	
		幅	—	—	—	—	
		高さ	—	—	—	—	
右後写鏡		オフセット (前後)	1085	1085	1085	1085	
		取付高さ	—	—	—	—	
左後写鏡		オフセット (前後)	1640	1640	1640	1640	
		取付高さ	—	—	—	—	
直前確認鏡		オフセット (前後)	1790	1790	1790	1790	
		取付高さ	—	—	—	—	
直左確認鏡		オフセット (前後)	1690	1690	1690	1690	
		取付高さ	—	—	—	—	
直右確認鏡		オフセット (前後)	1065	1065	1065	1065	
		取付高さ	—	—	—	—	
床面地上高				—	—	—	—
キャブ幅(本体幅)				2430	2430	2430	2430
キャブ幅(全幅)				2490	2490	2490	2490
ボデー全幅				—	—	—	—
巻込防止装置		取付高さ (上縁)	右	740～770	695～780	765	740
			左	730～770	690～775	755	730
		取付高さ (下縁)		370～410	340～410	410	385
		クリアランス (前)	右	175～215	175～260	195	215
			左	160～200	160～245	180	200
		クリアランス (後)		115～165	115～185	105	135
前部潜り込み 防止装置		クリアランス (荷台)		—	—	—	—
		取付高さ	S11-A	—	—	—	—
			S12-B	—	—	—	—
			S13-C	—	—	—	—
			S14-D	—	—	—	—
			S15-E	—	—	—	—
オフセット		100	100	100	100		
連結関係	前まわり半径		1730～1875	1630～2100	1730	1800	
	後まわり半径		1655～1760	1515～1835	1760	1705	
	第5輪地上高	1150～1285	1125～1285	1200～1290	1170～1260		
		—	—	—	—		
注 記 ○印 () 内は高機能シートの場合							

system

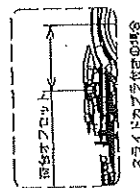
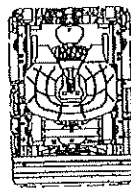
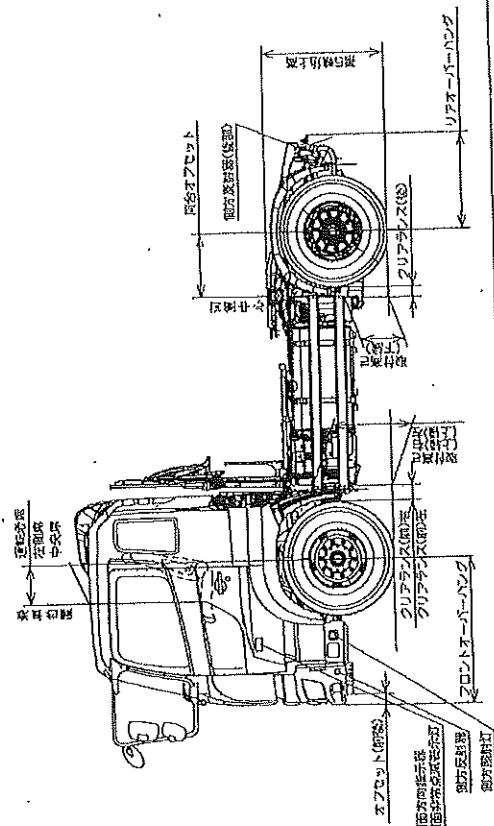
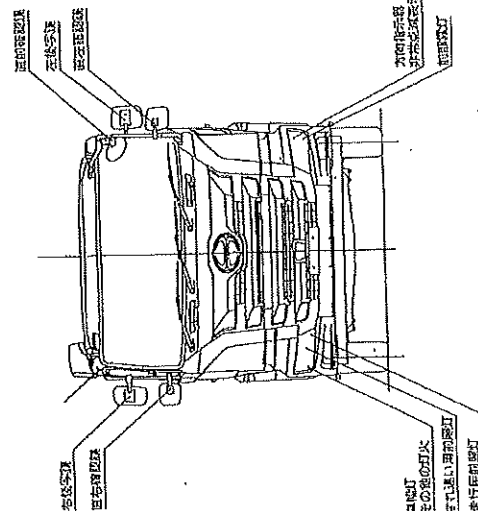
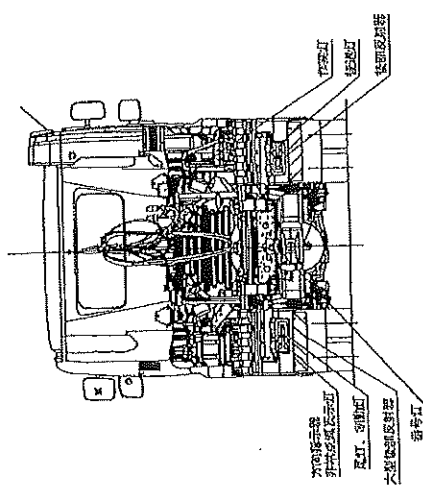
(1) 2PG-SH1EDGG

Technical drawing of a vehicle chassis, showing various components and dimensions. The drawing is oriented vertically, with the front of the vehicle at the top. Key components labeled include:

- 前部トランスミット (Front Transmitter)
- エンジン (Engine)
- 変速機 (Transmission)
- 後部トランスミット (Rear Transmitter)
- 駆動軸 (Drive Shaft)
- 駆動輪 (Drive Wheel)
- 制動輪 (Brake Wheel)
- 制動装置 (Brake Device)
- 制動油圧ポンプ (Brake Hydraulic Pump)
- 制動油圧シリンダ (Brake Hydraulic Cylinder)
- 制動油圧管路 (Brake Hydraulic Line)
- 制動油圧タンク (Brake Hydraulic Tank)
- 制動油圧ポンプ駆動装置 (Brake Hydraulic Pump Drive Device)
- 制動油圧シリンダ駆動装置 (Brake Hydraulic Cylinder Drive Device)
- 制動油圧管路駆動装置 (Brake Hydraulic Line Drive Device)
- 制動油圧タンク駆動装置 (Brake Hydraulic Tank Drive Device)

Dimensions are indicated by arrows and text:

- 全長 (Overall Length)
- 全幅 (Overall Width)
- 全高 (Overall Height)
- 前部トランスミット (Front Transmitter)
- エンジン (Engine)
- 変速機 (Transmission)
- 後部トランスミット (Rear Transmitter)
- 駆動軸 (Drive Shaft)
- 駆動輪 (Drive Wheel)
- 制動輪 (Brake Wheel)
- 制動装置 (Brake Device)
- 制動油圧ポンプ (Brake Hydraulic Pump)
- 制動油圧シリンダ (Brake Hydraulic Cylinder)
- 制動油圧管路 (Brake Hydraulic Line)
- 制動油圧タンク (Brake Hydraulic Tank)
- 制動油圧ポンプ駆動装置 (Brake Hydraulic Pump Drive Device)
- 制動油圧シリンダ駆動装置 (Brake Hydraulic Cylinder Drive Device)
- 制動油圧管路駆動装置 (Brake Hydraulic Line Drive Device)
- 制動油圧タンク駆動装置 (Brake Hydraulic Tank Drive Device)



外銀決定は別表による。
下記は特設別表参照。
スバイラ——仲買人ババ
サタン 2201件

スバイタルヘルス、パルパビリアコンドンゾ、LSDはパルパビリアコンドンゾ、ハイカーキアス、プラットフォーミングス、プレス330Lは

圖書分類號：2PG-SHLE*GG型

