



改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

**指示事項**

### 主要諸元比較表

| 項目                   |    | 標準値 | 許容値                             | 基準    | 項目         |  | 標準値                     | 許容値          | 基準                  |
|----------------------|----|-----|---------------------------------|-------|------------|--|-------------------------|--------------|---------------------|
| 車名                   | 型式 | 東京  | TE280E35                        |       | 乗車人員       |  |                         |              |                     |
| 型別                   |    |     |                                 |       | 最大積載量 kg   |  | 20703                   |              |                     |
| 自動車の種別               |    |     |                                 |       | 前輪軸重       |  | 6100                    | ≤10t         |                     |
| 用体の形状                |    |     |                                 |       | 車両軸重       |  | 7295                    | ≤10t         |                     |
| 車体の種類                |    |     |                                 |       | 総重量 kg     |  | 7303                    | ≤10t         |                     |
| 原動機型式                |    |     |                                 |       | 後輪軸重       |  | 7295                    | ≤10t         |                     |
| 総排気量 L               |    |     |                                 |       | 計          |  | 27990                   | ≤28t         |                     |
| 長さ                   | m  |     | 12.500<br>(11.990)              | ≤12m  | 最大安定傾斜角度   |  | 右<br>左                  | * 51<br>* 51 | 一般 全35°<br>その他 全30° |
| 幅                    | m  |     | 2.990                           | ≤2.5m |            |  |                         |              |                     |
| 高さ                   | m  |     | 1.460                           | ≤3.8m |            |  |                         |              |                     |
| 軸距                   | m  |     | 7.790+1.100<br>+1.100<br>=9.990 |       | タイヤサイズ     |  |                         |              |                     |
|                      |    |     |                                 |       | 前前輪        |  | 235/70R17.5<br>136/134J |              |                     |
|                      |    |     |                                 |       | 後前輪        |  | 235/70R17.5<br>136/134J |              |                     |
|                      |    |     |                                 |       | 後中輪        |  | 235/70R17.5<br>136/134J |              |                     |
|                      |    |     |                                 |       | 後後輪        |  | 235/70R17.5<br>136/134J |              |                     |
| 轴距                   | m  |     |                                 |       | 荷重時        |  |                         |              |                     |
|                      |    |     |                                 |       | 前前輪        |  | ~                       |              |                     |
|                      |    |     |                                 |       | タイヤ後前輪     |  | 86.0                    | ≤ 100%       |                     |
|                      |    |     |                                 |       | 荷重割合 後中輪   |  | 86.1                    | ≤ 100%       |                     |
|                      |    |     |                                 |       | % 後後輪      |  | 86.0                    | ≤ 100%       |                     |
| 室内又は<br>舞台の内<br>側の寸法 |    |     |                                 |       | 後輪時前輪許容割合  |  | ~                       | ≥11, 29%     |                     |
|                      |    |     |                                 |       |            |  |                         |              |                     |
|                      |    |     |                                 |       |            |  |                         |              |                     |
| 車重                   | kg |     |                                 |       | リヤ・オーバーハング |  | 2.000                   | ≤1/2         |                     |
|                      |    |     |                                 |       | m          |  |                         |              |                     |
|                      |    |     |                                 |       | 前台オフセット    |  | 1.795                   |              |                     |
|                      |    |     |                                 |       | 最小回転半径     |  | * 10.7                  | ≤12          |                     |
|                      |    |     |                                 |       | m          |  |                         |              |                     |

能力強度等検討

|         |              |     |        |     |             |                                                        |
|---------|--------------|-----|--------|-----|-------------|--------------------------------------------------------|
| 解 動 能 力 | 踏 力 -kg      |     | 60km/h | 39% | 車 体 強 度     | $c b / \sigma = 49.97 / 1.255 \times 2.5 = 2.76 > 1.6$ |
|         | 空 気 圧 637kpa |     |        |     | 車 輪 強 度     | 東 急 128J73型 に トレー と 同 一                                |
| 推 進 軸   | 回 転 数        | 踏 力 | -      | -   | 機 統 装 置 強 度 | 東 急 128J73型 に トレー と 同 一                                |
|         |              |     |        |     | 接 衝 部 置 強 度 | 東 急 128J73型 に トレー と 同 一                                |
|         |              |     |        |     | 制 動 装 置 強 度 | 東 急 128J73型 に トレー と 同 一                                |
|         |              |     |        |     | 車 体 装 置 強 度 | 東 急 128J73型 に トレー と 同 一                                |

注1. 能力強度検討時は、該当しないものは○、省略したものは×を記入すること。

注2. \*印は、日野 RS-SH1EDJ型トラックと連結時の計算値を示す。

注3. (送作車・相立車) の欄には、該当するものを○で囲むこと。

RO64432

## 構造等の概要

|             |                                                                                              |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 目 的         | 分割不可能な貨物の安全輸送をはかるため、低床式セミトレーラとして新たに製作されるものである。                                               |
| 車 種 及 び 車 体 | 全体的構造はL型で、主レールとアウトリガー及びクロスメンバーとは電気溶接で組まれており、前部下面にキングピンを、後部に牽引装置を取り付けている。                     |
| 原 動 機       |                                                                                              |
| 動力伝達装置      |                                                                                              |
| 走 行 装 置     | 東京1128J7E3型セミトレーラと同一。(12自重 第650号 新製自動車第15617号)<br>車軸は高張力鋼で、中空丸型断面チューブの両端にスピンドルを溶接した構造を有する。   |
| 操 縦 装 置     |                                                                                              |
| 制 動 装 置     | 東京1128J7E3型セミトレーラと同一。(12自重 第650号 新製自動車第15617号)<br>(主ブレーキ) 気圧内制動方式 (駐車ブレーキ) スプリング式<br>ABS装置一式 |
| 緩 衝 装 置     | 東京1128J7E3型セミトレーラと同一。(12自重 第650号 新製自動車第15617号)<br>イコライザー付きトリプルスプリングサスペンションの半だ円板ばね型である。       |
| 牽 引 装 置     | 東京1128J7E3型セミトレーラと同一。(12自重 第650号 新製自動車第15617号)<br>第5輪方式<br>JIS-D-6602に準じて製作してある。             |
| 燃 料 装 置     |                                                                                              |

注 該当する事項が無い場合には、斜線で記入する事

刻印

示 622 示  
↑ ↑

不鮮明です。