

新規検査等届出書

平成22年7月15日

諸元確認者の氏名 又は名称	日本フルハーフ(株) 品質管理グループ 登録名 石山 司也 電話 (046)-286-8865	所在地	神奈川県厚木市上依知上ノ原3034番地
車名・型式	フルハーフ ・ DFPFF241B	車台番号	DFPFF241B-72492
種別・用途	普通 貨物	車体形状	セミトレーラ

原動機

原動機型式	_____	総排気量又は 定格出力	_____ kw	燃料の種類	_____
-------	-------	----------------	----------	-------	-------

車両寸法

全 長	12.865 m [11.990 m]	全 幅	2.495 m	全 高	3.025 m
荷台内法長さ	12.550 m	荷台内法幅	2.400 m	荷台内法高さ	0.770 m
ホイールベース	7.960 + 1.550 = 9.510 m	計算上ホイールベース	8.735 m		
リヤ・オバ・ハング	2.435 m	限度 (4.755 m)	オフセット	3.105 m	
同上 [荷台内側]	3.170 m	$\leq 1/2 \cdot 2/3 \cdot 11/20$	計算上オフセット	_____	

荷重分布

	前 輪 (kg)		後 輪		合 計 (kg)	車体の塗色
車両重量	1800		4790		6590	赤・燈・茶・黄・緑 青・紫・白・灰・黒
	_____	_____	2400	2390		
前2軸車の補正值	_____		_____		_____	最大安定傾斜角度 一般 $\geq 35^\circ$ その他 $\geq 30^\circ$ 左 右
乗員定員 () 名	_____		_____		_____	
最大積載量	7605		13795		21400	
車両総重量	9405		18585		27990	
	_____	_____	9295	9290		
許容軸重限度	9960		28800		30830	
	_____	_____	14400	14400		
タイヤサイズ	_____		11R22.5-14		左 右	
	_____		11R22.5-14			
タイヤ推奨荷重	_____	_____	10000	10000	46 ° 46 °	
タイヤ負荷率	_____	_____	92.9 %	92.9 %	前輪荷重割合 _____ % ≥ 18.20 %	

備 考 最大安定傾斜角度は、ニッサンディーゼル PKG-GK4XAB との連結時の計算値である。
全長の [] 内の寸法は、連結部中心より車両後端までの距離である。