

第2号様式(運輸局長提出用・表面)

第 平成 年 月 日

東邦車輛株式会社 殿

概要等説明書(試作車・組立車審査結果通知書)

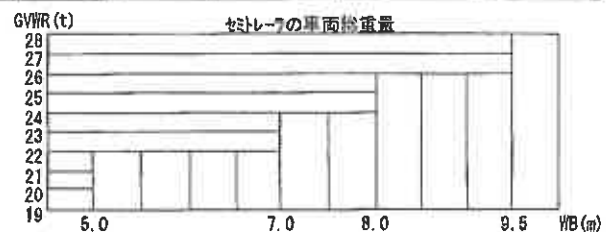
【指示事項】

主要諸元比較表

(試作車・組立車)

項 目	標準車	試作車・組立車	基準・限度	項 目	標準車	試作車・組立車	基準・限度
車 名		東邦		乗 車 定 員 人		-	
型 式		TF29G1C2S		最大積載量 kg		22400	
自動車の種類		普通		前 前 軸 重		9490	(21240kg)
用途		貨物		後 前 軸 重		9495	≤10t (10210kg)
車体の形状		セミトレーラ		後 中 軸 重		-	≤10t (- kg)
燃料の種類		-		後 後 軸 重		9495	≤10t (10210kg)
原動機型式		-		計		28480	≤24t (28480kg)
総排気量(L)又は定格出力(kW)		-		最大安定傾斜角度°	右	* 50	一般 ≥35° その他 ≥30°
長 さ m		10.140 (9.600)	≤12m	左		* 50	
幅 m		2.490	≤2.5m	前 前 軸		-	-
高 さ m		2.125	≤3.8m	後 前 軸		11R22.5 -14PR	(10000kg)
軸 距 m		6.480+1.300 =7.780		後 中 軸		-	(- kg)
前 前 輪 距 m		-		後 後 軸		11R22.5 -14PR	(10000kg)
後 前 輪 距 m		1.850		前輪荷重 空 車		-	≥18, 20%
後 中 輪 距 m		-		割 合 % 積 車		-	
後 後 輪 距 m		1.850		リヤ・オーバーハング m		1.820	≤1/2 (3.890m)
室内又は荷台の内側の寸法	長さm	10.000		荷台オフセット m		2.530	
	幅 m	2.460		最小回転半径 m		* 9.0	≤12m
	高さm	-					
車両重量 kg	前 前 軸	1540					
	後 前 軸	2270					
	後 中 軸	-					
	後 後 軸	2270					
	計	6080					

車両総重量・軸重等の基準



隣接軸距	1.8m未満	1.8m以上	1.3m以上1.8m未満(1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合)
隣接軸重	- kg ≤18t	- kg ≤20t	18990 kg ≤19t

能力強度等検討

制 動 能 力	踏 力 - kg 60km/h 38.1 m	車 軸 強 度	×
	空気圧 637kpa	操縦装置強度	×
制 動 能 力		緩衝装置強度	×
回 転 数	-	制動装置強度	×
強 度	-	連結装置強度	×
車 枠 強 度	$\sigma \beta / \sigma = 570/63.182 \times 2.5 = 3.60 \geq 1.6$		
	$\sigma \gamma / \sigma = 460/63.182 \times 2.5 = 2.91 \geq 1.3$		

注1. (試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。

注2. 能力強度検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。

注3. 能力強度等検討書欄は、必要に応じて項目を追加・削除することができる。

注4. *印は UDトラックス LKG-GK6XAB型トラクタと連結時の計算値を示す。

R013202