

査定日/Assessment date: 2021.6.11		営業担当		査定担当		車体番号/Chassis# FK7TF-5	
■車両情報 / Vehicle details							
*ボディタイプ/Body Type	平ボディ	*車両型式 / Model	TKG-FK7TF	■形状分類 ※○で囲んでください。 平ボディ(Fall) / ウイング(Wing) / バン(Van) / 冷凍冷蔵車(Freezer) / 幌(Tarp) / クレーン(Crane) / 農機車両運搬器(Loader) / タンクローリー(Tank) / ダンプ(Dump) / ミキサー(Mixer) / バス(Bus) / コンテナ専用車(Container) / 廃材車(ワーカー車)(Carbage) / 高所作業車(Aerial Work) / トラクタ(Tractor) / トレーラー(trailer) / 特装車(Special) / 軽トラック・軽バン(Mini) / ライトバン・ワンボックス(Box) / フォークリフト(Forklift) / 重機(Heavy Machinery) / その他(Other)			
メーカ(Make)/車種(Car Name)	三菱 / ファイター	初年度 Year of manufacture	H25.5				
*駆動方式/Drive system	4x2/4x4/6x2/6x4/8x4	*サイズ/Truck Size	小 / 中 / 大 / 他				
*ペダル数/Number of pedals	3ペダル(pedals) / 2ペダル(pedals)	*キャブ幅/Width size	標準 / ワイド				
ホイール数: Number of wheel hubs	4 / 5 / (6) / 8 / 10	*ミッション / Transmission	MT / AT / Semi-AT / 他				
*サスペンション/Suspension	リーフサスペンション / Rear air suspension / All-wheel air suspension / Other	*キャブ/Bed	有(Yes) / 無(No)	■ボディ情報/Body details			
キャブ/Ruf.size	標準(Normal) / ハイルーフ(High)	外寸 Dimension(L x W x H)	1771cm, W223cm, H274cm	ボディ・クレーンメーカ Body maker/Crane maker		上物年式 Year of manufacture	
*抹消登録状況	車検あり/車検無し/抹消済み			荷台内寸 Body inside dimension	L576cm, W219cm, H 70cm	クレーン段数 Crane Steps	段(Step)
■エンジン情報/Engine details				床/Floor type	Wood / Steel / Other	クレーン吊り上げ能力 Max Lift capacity	Kg
*走行距離/Mileage	372,871 Km	実測 / 走行不明 / メーター交換 / メーター1周 Actual / Unknown / Meter exchange / *		*パワーゲート Overload Gate	無(None) / 格納式(Kakunou Gate) / 跳ね上げ式(Multi Gate) / 他(Other Gate)	最大積載 Loading Capacity	3,700 Kg
エンジン出力/Horsepower	220 PS	ターボ/Turbo	有(Yes) / 無(No)	■その他状態 / Other condition			
*エンジン型式/Engine model	6M60	排気量/Displacement	7540 CC	ヘッドライト/Headlight	正常 / 不具合 / 未確認 Normal / Not Normal / Unconfirmed	ウィンカー/Turn signal	正常 / 不具合 / 未確認 Normal / Not Normal / Unconfirmed
燃料/Fuel	ディーゼル(Diesel) / ガソリン(Gasoline) / LPG / CNG / 他(Other)			ワイパー/Wiper	正常 / 不具合 / 未確認 Normal / Not Normal / Unconfirmed	スペアタイヤ/Spare Tire	有 / 無 / 未確認 Available / Not available / Unconfirmed
■作動状況 / Working Condition				シート状況/Seat	正常 / 破損 / 穴 / 破損 Normal / Seating / Perforated / Break	シートベルト/Seat belt	正常 / 不具合 / 未確認 Normal / Fray/Cut/Injured / Flaw
*エンジン/Engine	正常 / 不具合 / 未確認 Normal / Not Normal / Unconfirmed	*ミッションギア Mission Gear	正常 / 不具合 / 未確認 Normal / Not Normal / Unconfirmed	フロントガラス Windshield	正常(Normal) / 傷(Dent) / ひび割れ(Crack)		
*クラッチ/Clutch	正常 / 不具合 / 未確認 Normal / Not Normal / Unconfirmed	*ラジエーター/Radiator	正常 / 不具合 / 未確認 Normal / Not Normal / Unconfirmed	■付属品 / Accessory (※担当の方へ付属品の取り外しの有無を確認願います。)			
エアコン/Air conditioner	正常 / 不具合 Normal / Not Normal	パワーステアリング Power Steering	正常 / 不具合 Normal / Not Normal	ETC	有 / 無 / 取り外し Available / Not available / Remove	ラジオ/Radio	有 / 無 / 取り外し Available / Not available / Remove
パワーウィンドウ Power Windows	正常 / 不具合 Normal / Not Normal	サイドミラー/Side Mirror	正常 / 不具合 Normal / Not Normal	バックカメラ Rear Camera	有 / 無 / 取り外し Available / Not available / Remove	デジタル Digital tachograph	有 / 無 / 取り外し Available / Not available / Remove
ボディ載せ替え Body replacement	有 / 無 / 不明 Available / Not available / Unconfirmed	修理歴/Repair records	有 / 無 / 不明 Available / Not available / Unconfirmed	ナビ/Car navigation	有 / 無 / 取り外し Available / Not available / Remove	ドライブレコーダー Dashcam video	有 / 無 / 取り外し Available / Not available / Remove
キャブ外装/Cab Appearance	A / (B) / C	ボディ外装 Cargobed Appearance	A / (B) / C	ABS	有 / 無 Available / Not available	エアバック/Air-bag	有 / 無 Available / Not available
ボディ内装/Cargobed inside	A / B / C	パワーゲート作動 Tail gate lifter	正常 / 不具合 Normal / Not Normal	スペアキー/Spare key	有 / 無 Available / Not available	荷台の鍵 Cargobed key	有 / 無 Available / Not available
主物動作 Cargobed operation	正常 / 不具合 Normal / Not Normal	自走の可否/Drivable	可能(Drivable) / 不可能(Not Drivable)	■ヒアリング項目/Truck owner hearing list. (担当の方へヒアリングをお願いします。)			
*警告灯/Check lamp	無(None) / 有(Yes (点灯箇所※日本語のみ⇒エンジンオイル, ABS))			オイル交換 Oil change	1万km / 3万km以下 / 5万km以下 10,000km/Under 30,000km / Under 50,000km	定期点検 Periodic check	ディーラー / 民間工場 / 自社 Dealer / Private factory / Own factory
*シャーシ/Chassis condition	A / (B) / C	*車体番号可視 Chassis number Visible	視覚可能(Yes) / 視覚不可能(No)	停止期間 Stoppage time	現状使用 / 1か月 / 3か月 Currently used / 1 Month / 3 Month	運転手/Driver type	単独(Single) / 複数(Multiple)
オイル漏れ/漏れ Oil Bleed/Leak	無 / 漏れ / 漏れ None / Bleed / Leak	エア漏れ/Air Leak	有(Yes) / 無(No)	配達距離 Delivery distance	近距離 / 長距離 Local delivery / Long delivery	荷物の種類 Cargo Type	
■写真(Photo)				■フォークリフト・重機用項目 Forklift・Heavy machinery condition (フォークリフトと重機の場合は下記の確認をお願いします。)			
				メーカ/Maker	型式/Model		
				アワーメーター/Hour meter	H	最大揚高 MAX lifting height	mm
				最大荷重 Maximum Load	Kg	電圧/Tension	V
				■セールスポイント/Sales Point			

ENG制御 Blue
tec

・Aがオイルにじみ
・アドブルー噴射ポンプに不具合ありと
ディーラーから言われたとの事。
・自走は可能だがあまりオススメしないとの事。

・3ヶ月毎にオイル交換

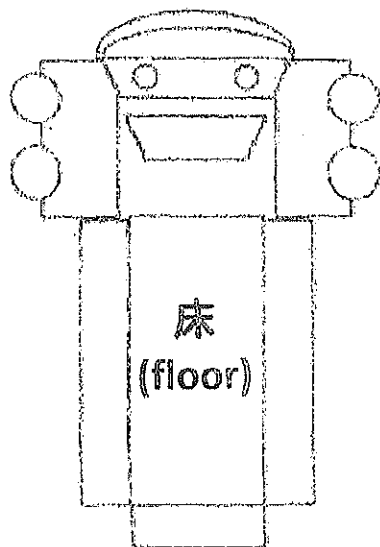
査定日/Assessment date 2021.6.11	営業担当	査定担当	車体番号/Chassis# FK71F-5
-------------------------------	------	------	-----------------------

平ボディ(Falt) / クレーン(Crane) / 重機車両運搬(Loader) / ダンプ(Dump) / 高所作業車 (Aerial Work)/ トラクタ(Tractor) / 特装車(Special)

総合評価 Total score B	キャブ外装評価 Cab appearance Score B	キャブ内装評価 Cab inside Score B	ボディ外装評価 Cargo bed appearance Score A	ボディ内装評価 Cargo bed inside Score B
--------------------------	---	----------------------------------	---	--

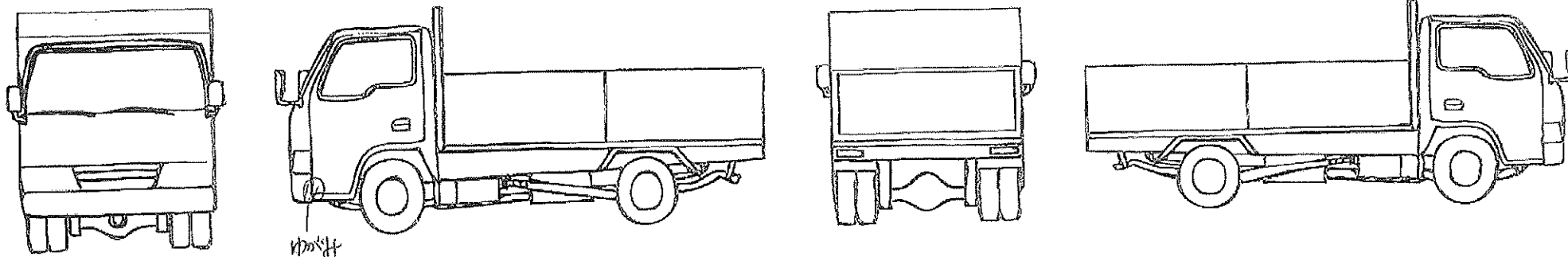
<車両内装のキズ・割れなど詳細>

<Truck inside detail>



ボディ状態/Cargo bed condition			
床の傷、凹み (Cargo bed floor)	傷(Scratch)/ 割れ(Crack)/穴(Hole)	内フック (Hook point)	片側(one side) 個(point)
内側側面の傷、凹み (Cargo bed side)	傷(Scratch)/凹み(Dent)/割れ(Crack)/穴(Hole)	車幅灯 Side marker lamp	正常 / 不具合 / 未確認 Normal / Not Normal / Unconfirmed
側板の高さ (Side gate plate)	70 cm	ラジオの有/無 (Radio controller)	有(Available)/無(Not Available)
スタンション穴 (Stanchion hole)	個	ラジオ動作 (Radio controller)	正常 / 不具合 / 未確認 Normal / Not Normal / Unconfirmed
メモ/Remark			

<車両外装のキズ・割れなど詳細><Truck appearance detail>



線傷 (A)	A1 直径5cm程度の傷	Line scratches (A)	A1 About 5 cm in diameter
	A2 直径10cm程度の傷		A2 About 10 cm in diameter
	A3 直径30cm程度の傷		A3 About 30 cm in diameter
	A4 部位全体に及ぶ傷		A4 Overall
凹み (U)	U1 直径5cm程度の凹み	Dent (U)	U1 About 5 cm in diameter
	U2 直径10cm程度の凹み		U2 About 10 cm in diameter
	U3 直径30cm程度の凹み		U3 About 30 cm in diameter
	U4 部位全体に及ぶ凹み		U4 Overall
錆 (S)	S1 直径5cm程度の錆	Rust (S)	S1 About 5 cm in diameter
	S2 直径10cm程度の錆		S2 About 10 cm in diameter
	S3 直径30cm程度の錆		S3 About 30 cm in diameter
	S4 部位全体に及ぶ錆		S4 Overall
腐食 (C)	C1 直径5cm程度の腐食	Corrosion (C)	C1 About 5 cm in diameter
	C2 直径10cm程度の腐食		C2 About 10 cm in diameter
	C3 直径30cm程度の腐食		C3 About 30 cm in diameter
	C4 部位全体に及ぶ腐食		C4 Overall
割れ (D)	D1 直径5cm程度の割れ	Crack (D)	D1 About 5 cm in diameter
	D2 直径10cm程度の割れ		D2 About 10 cm in diameter
	D3 直径30cm程度の割れ		D3 About 30 cm in diameter
	D4 部位全体に及ぶ割れ		D4 Overall
穴 (H)	H1 直径5cm程度の穴	Hole (H)	H1 About 5 cm in diameter
	H2 直径10cm程度の穴		H2 About 10 cm in diameter
	H3 直径30cm程度の穴		H3 About 30 cm in diameter
	H4 部位全体に及ぶ穴		H4 Overall

■総合評価軸

SS	キャブ・ボディ内外装共に新車の状態に等しい車両。初度登録後1年以内。
S	キャブ・ボディ内外装の状態が良好な車両。初度登録後3年以内。
A	キャブ・ボディ内外装、シャーシの傷みが少ない車両。
B	キャブ・ボディ内外装、シャーシの傷みが年式・距離相応の車両。ボディ載せ替え車両。
C	キャブ・ボディ内外装、シャーシの傷みが激しい車両。機関部に異常がある車両。
D	キャブ、シャーシに修復歴がある車両、キャブ交換、走行距離不明、レッカー推奨車
E	事故車、不動車
F	水没車、車体番号視認不可な車両、

■Total Score

SS	It is equal with the state of the new car. It is less than one year from new car registration.
S	The inside and outside of the roof and body are in good condition. Within 3 years after initial registration.
A	Cab, Cargo bed inner exterior, Chassis : Little hurt
B	Cab, Cargo bed inner exterior, Chassis : The year of manufacture of the cargo bed does not match.
C	Cab, Cargo bed inner exterior, Chassis : Damage is intense, Repair trace.
D	It is a repair trace to a cab or the chassis, Cab is changed. The mileage ignorance. Recommends tow trucks
E	Vehicle accident / Not Drivable
F	Submerged vehicle, Vehicle's engraved # illegible.

■キャブ外装評価	■Cab appearance Score
SS 新車の状態に等しい車両。	SS It is equal to a new car.
S 状態が良好な車両。	S Good condition
A 傷みが少ない車両。	A Few damage.
B 傷みが年式相応の車両。	B Damage is year expression equivalency.
C 傷みが激しい車両。	C Intense damage
D 修復歴がある車両、キャブ交換	D Repair trace or Cab is changed.
E 事故車(現状車)	E Vehicle accident
F 水没車	F Submerged vehicle

■ボディ外装評価	■Cargo bed appearance Score
SS 新車の状態に等しい車両。	SS It is equal to a new car.
S 状態が良好な車両。	S Good condition
A 傷みが少ない車両。	A Few damage.
B 傷みが年式相応の車両。	B Damage is year expression equivalency.
C 傷みが激しい車両。	C Intense damage
D 修復歴がある車両。	D Repair trace
E 事故車(現状車)	E Vehicle accident
F 水没車	F Submerged vehicle

■キャブ内装評価	■Cab inside Score
SS 新車の状態に等しい車両。	SS It is equal to a new car.
S 状態が良好な車両。	S Good condition
A 傷みが少ない車両。	A Few damage.
B 傷みが年式相応の車両。	B Damage is year expression equivalency.
C 傷みが激しい車両。	C Intense damage
D 修復歴がある車両、キャブ交換	D Repair trace or Cab is changed.
E 事故車(現状車)	E Vehicle accident
F 水没車	F Submerged vehicle

■ボディ内装評価	■Cargo bed inside Score
SS 新車の状態に等しい車両。	SS It is equal to a new car.
S 状態が良好な車両。	S Good condition
A 傷みが少ない車両。	A Few damage.
B 傷みが年式相応の車両。	B Damage is year expression equivalency.
C 傷みが激しい車両。	C Intense damage
D 修復歴がある車両。	D Repair trace
E 事故車(現状車)	E Vehicle accident
F 水没車	F Submerged vehicle