

2020-979

フォームC

中古車査定価格依頼書[平・クレーン・**ダンプ**用]添付書類
車検証(写) ☒ レ

チェック↑

登録番号

郡山100か776

査定依頼日(査定日)

2021/2/26

拠点名

担当者

仙台

畑中

依頼先	お客様名	車名	初度登録年月	車台番号	形状(架装)	車検有効期限	入庫時条件	自賠責
	(株)LJP	三菱	H27.6	FV50VX-534024	ダンプ	R3.7.2	移転・一時抹消	貰える・貰えない
査定理由(丸付け)			走行	走行 ^キ 備考	引取り地		引取り予定月日	
市場調査 他社売却のため その他()			193,877km	実メーター メーター交換時 その他()	福島県郡山市			
売却希望(SGMの買取対象)				1回転 (記録簿有り)				
				2回転 無し				

※状態を点数で記入

車両状態表

※〇〇県〇〇市と記入!

キャブ外装	キャブ内装	ボデー外装	ボデー内装	ボデー動作	エンジン	ミッション	フレーム(下回り)	ミッション	クラッチペダル	ゲート種類
4点	3.5点	3.5点	3.5点	4点	4点	4点	3.5点	MT	有・無	格納G・G蓋・観音G
キャブ形状1	キャブ形状2	事故修復歴	上物乗替歴	エア	車台番号	ボデーメーカー	ボデー内寸			
フルキャブ・ショートキャブ	ハイルーフ・標準ルーフ	有・無	有・無	無・後輪・総輪	鮮明・不鮮明	極東	長さ	幅	高さ	
不具合・欠陥・劣等点等具体的に記入						クレーン	長さ	幅	高さ	
特筆すべき目立つキズ・凹等はなし(下回りも比較的サビ少ない)						メーカー	cm	×	2198 cm	×
荷台等は年式相応のサビ、小キズあり(画像参照)						吊上能力	t	有・無		
Fパネルのメッキパーツは取り外し純正に戻す予定(内装の装飾も同様に戻して売却)						段数	段	有・無		
ガラスキズなし										

R-13.480

※状態を記号で記入

L

S: 荷台後部アクリル、アクリルサイドにサビあり

B: R/Rフエンダー

【点数判断基準】

6点: 新品同様 5点: 不具合無し 4点: 修理せずに再販可能

3.5点: 若干の修理で再販可能 3点: かなりの修理が必要

2点: 再販には向かない車両 1点: 事故車、不動車

【表示記号】 A: すり傷 U: 凹凸 B: 曲り W: 波 S: 錆 C: 腐食 T: 亀裂 H: 穴 X: 交換 P: 塗料 M: 跡 L: 看板 →: 方向

※入庫時上記情報と相違があった場合には再査定となることがあります ※現車確認の事(現車確認不可能の場合はお客様に聴取の上記入)

※外観状態等上記に明記のこと(未記入の場合は査定算出できませんのでご注意ください)

2020.01.21改定