

2020-731

フォームC

中古車査定価格依頼書[バン・ウィング用]

添付書類	
車検証(写)	レ

登録番号

大阪100か

査定依頼日(査定日)

2020/10/12

拠点名

担当者

依頼先	お客様名	車名	初度登録年月	車台番号	形状(架装)	車検有効期限	入庫時条件	自賠責
		三菱	平成13年1月	FS54JVY520169	バン	抹消	移転・一時抹消	黄える・黄えない
査定理由(丸付け)			走行	走行備考		引取り地		引取り予定月日
他社売却のため その他()			733,403km	実メーター メーター交換時 その他()		SGM東大阪		10月

車両状態表

※〇〇県〇〇市と記入!

※状態を点数で記入

キャブ外装	キャブ内装	ボデー外装	ボデー内装	ボデー作動	エンジン	ミッション	フレーム(下回り)	ミッション	クラッチ・ダクト	ゲート種類
3.5 点	3.5 点	3 点	4 点	- 点	3.5 点	3.5 点	3.5 点	MT 7 速・AT	有・無	格納G・G蓋・観音G
キャブ形状1	キャブ形状2	事故修復歴	上物乗替歴	タイヤ	車台番号	ボデーメーカー	ボデー内寸			
フルキャブ・ショートキャブ	ハイルーフ・標準ルーフ	有・無	有・無	無・後輪・総輪	鮮明・不鮮明	東急車輛	長さ		幅	高さ
不具合・欠陥・外等具体的に記入							967	×	243	×

バッテリー上がり (入庫時走行に異常なし)

観音扉腐食により外れ (取り付け不可)

【点数判断基準】

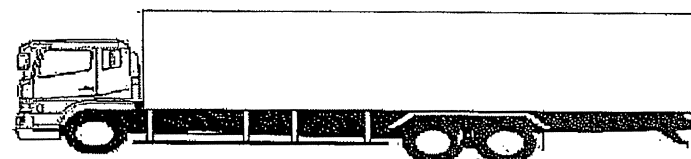
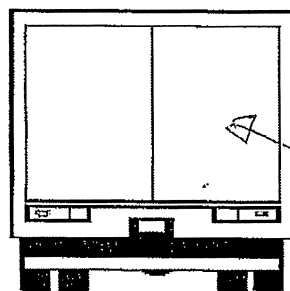
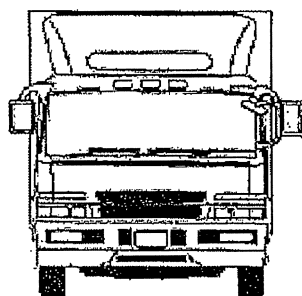
6点: 新品同様 5点: 不具合無し 4点: 修理せずに再販可能

3.5点: 若干の修理で再販可能 3点: かなりの修理が必要

2点: 再販には向かない車両 1点: 事故車、不動車

p-49.710

※状態を記号で記入



【表示記号】 A: すり傷 U: 凹凸 B: 曲り W: 波 S: 錆 C: 腐食 T: 亀裂 H: 穴 X: 交換 P: 塗料 M: 跡 L: 看板 →: 方向

※入庫時上記情報と相違があった場合には再査定となることがあります ※現車確認の事 (現車確認不可能の場合はお客様に聴取の上記入)

※外観状態等上記に明記のこと (未記入の場合は査定算出できませんのでご注意下さい)

2020.01.21改定