ボディチェックシート



| 管理番号 | | 部品名 | |
|---------------|------------------|--------------------------|-------------|
| OPC0501008 | | マニュアルミッションAy | |
| 部品詳細 | | | |
| 車両メーカー | サイズ | 初年度登録 | 型式 |
| 日野 | 大 | 平成20年 6月 | BDG-SH1EDXG |
| キャブ形状 | キャブ幅 | | |
| ベッド付き | 該当なし | | |
| | | | |
| ミッション名 | ミッションの形状 | 実車走行テスト | |
| マニュアル | 筒型 | 実施 レリーズベアリングが動くところ摩擦を | 50 |
| 目視点検(外観) | | | |
| ミッションケース | ハウジング(リテーナ) | ★オイルシール | スイッチ |
| 良好 | 良好 | 良好 | 良好 |
| レバー | メインドライブシャフト(先端部) | レリーズ関係 | オイル漏れ |
| 良好 | 良好 | 良好 | 良好 |
| ワイヤーハーネス&コネクタ | ★トルクコンバーター | セミO/H | |
| 良好 | | | |
| 目視点検(内部点検) | | | |
| メインドライブシャフト | スプライン部 | ベアリング | シンクロナイザリング |
| | | | |
| シフトフォーク | スリーブ | レール | 各ギア |
| | | | |
| 実車走行点検 | | | |
| ギヤ鳴り(変速時) | シフト抜け | 異音 | タイムラグ |
| 良好 | 良好 | 良好 | |